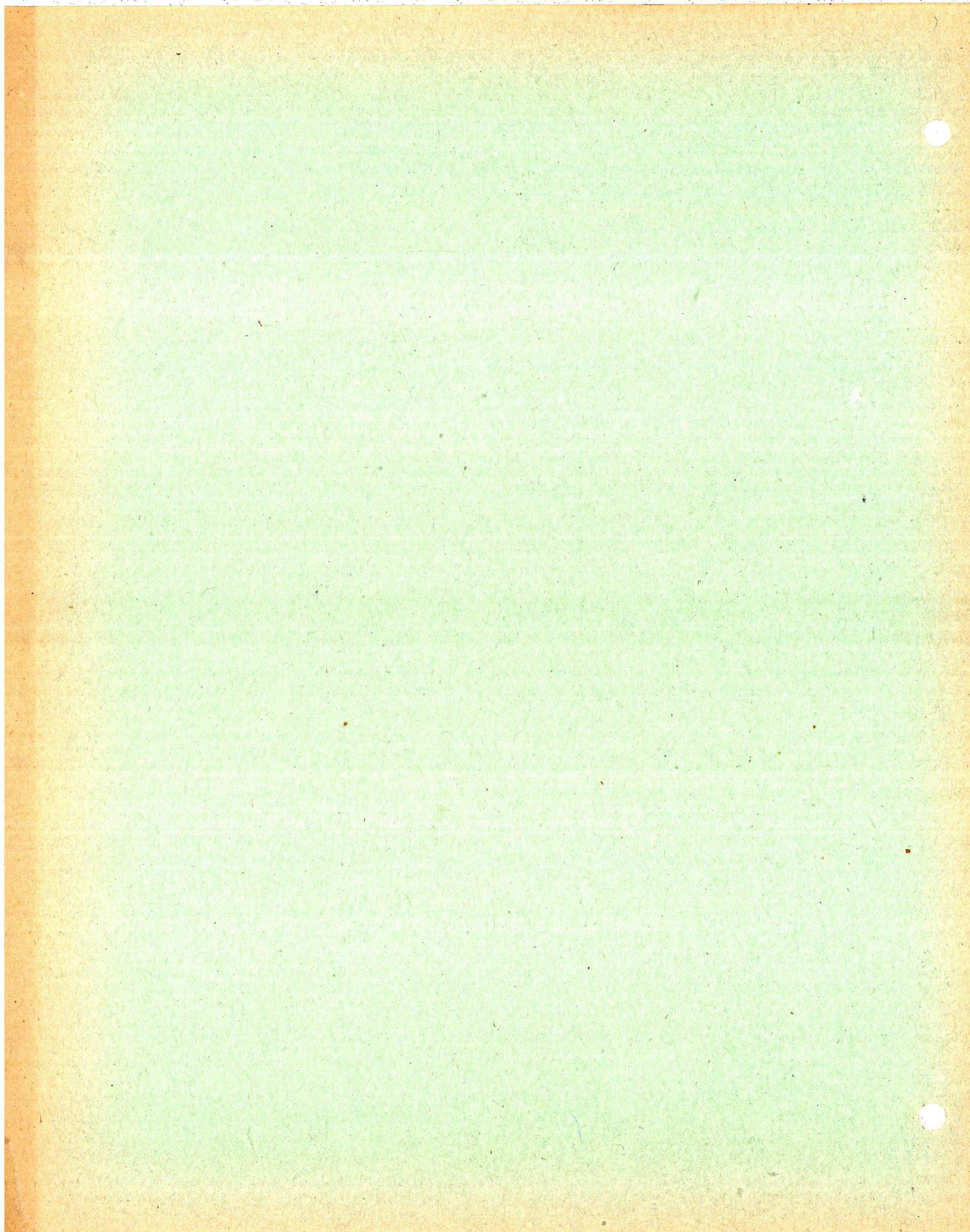


TITRE 6



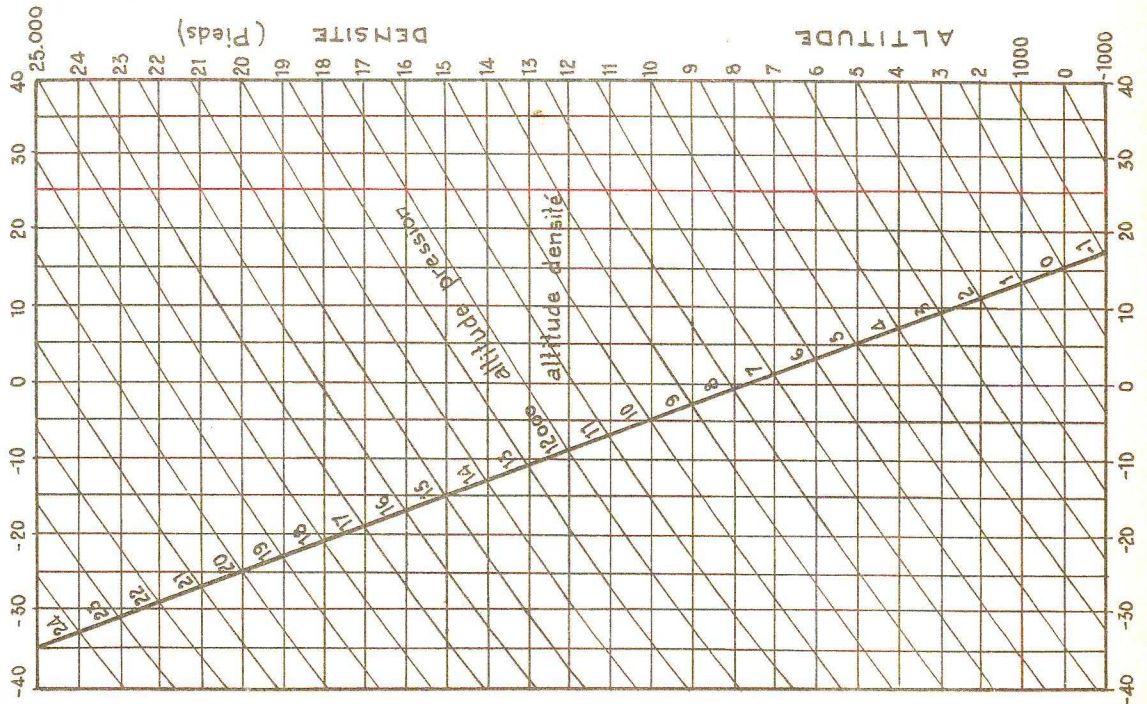
TABLEAUX ET GRAPHIQUES

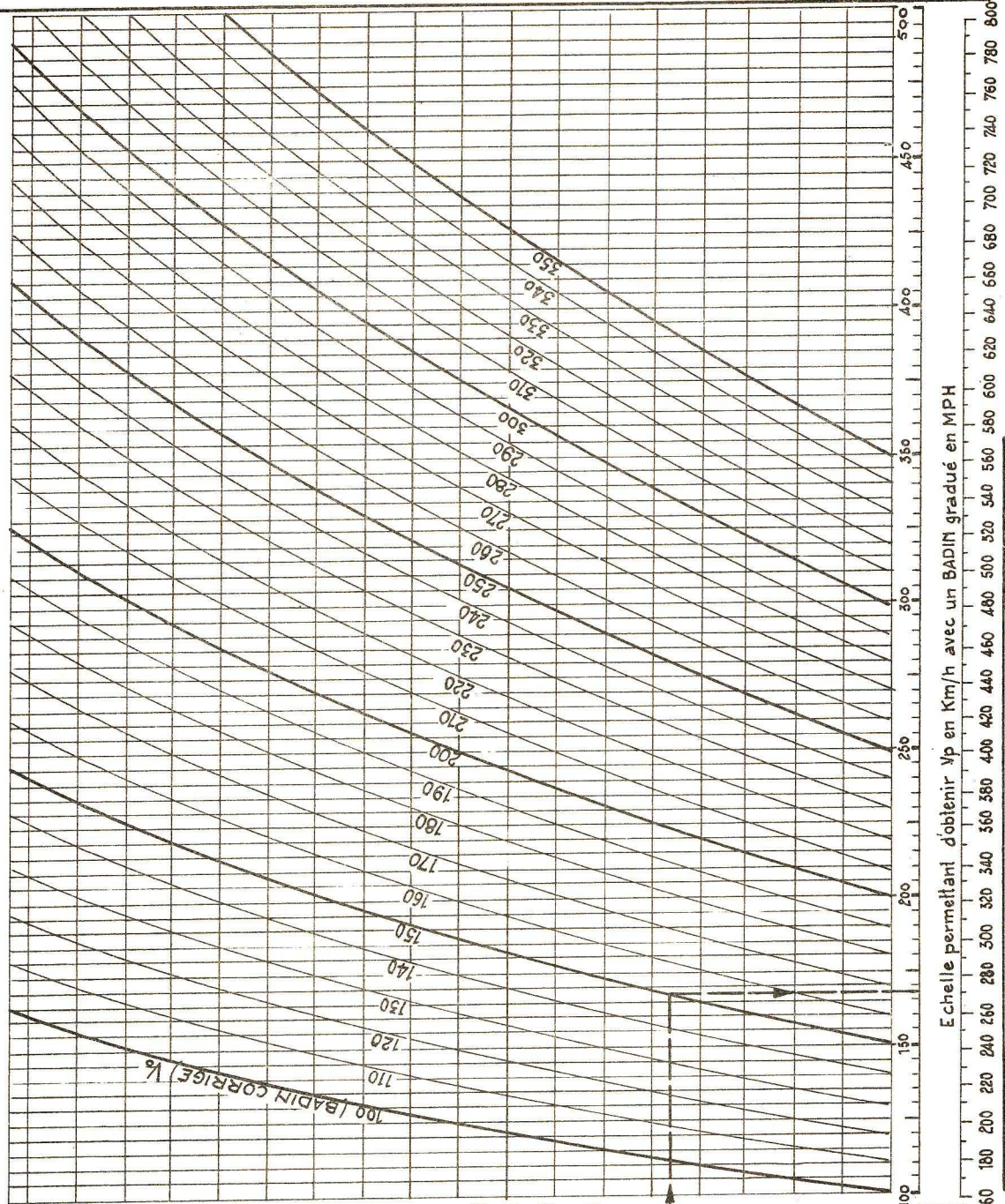


δ = DENSITE relative de l'air

Alt. Pieds	TEMPERATURES		PRESSIONS			δ	$\sqrt{\delta}$	Alt. Mètres
	Centig.	Fahren.	MM/HG	MILLIB.	inch/Hg.			
25.000	-34,6	-30,5	279	372	10,98	0,448	0,668	7624
24.000	-32,6	-26,7	292	389	11,48	0,464	0,681	7319
23.000	-30,6	-23,1	307	409	12,10	0,480	0,693	7014
22.000	-28,6	-19,5	321	428	12,63	0,497	0,705	6710
21.000	-26,6	-15,9	335	447	13,18	0,515	0,718	6405
20.000	-24,6	-12,3	349	465	13,75	0,533	0,730	6100
19.000	-22,6	-8,7	364	485	14,33	0,551	0,742	5791
18.000	-20,7	-5,3	379	505	14,94	0,570	0,755	5486
17.000	-18,7	-1,7	395	527	15,56	0,589	0,768	5182
16.000	-16,7	-1,9	412	549	16,21	0,609	0,781	4877
15.000	-14,7	5,5	428	571	16,88	0,629	0,794	4572
14.000	-12,7	9,1	446	595	17,57	0,650	0,807	4267
13.000	-10,8	12,6	465	620	18,29	0,671	0,820	3962
12.000	-8,8	16,2	483	644	19,03	0,693	0,833	3658
11.000	-6,8	19,8	503	671	19,79	0,715	0,846	3353
10.000	-4,8	23,4	523	697	20,58	0,738	0,859	3048
9.000	-2,8	27,0	543	724	21,38	0,761	0,873	2743
8.000	-0,8	30,6	564	752	22,22	0,786	0,887	2438
7.000	1,1	34,0	586	781	23,09	0,811	0,901	2134
6.000	3,1	37,6	609	812	23,98	0,836	0,915	1829
5.000	5,1	41,2	632	843	24,89	0,862	0,929	1624
4.000	7,1	44,8	656	873	25,84	0,888	0,943	1219
3.000	9	48,4	681	908	26,81	0,915	0,957	914
2.000	11	51,8	707	943	27,82	0,943	0,971	610
1.000	13	55,4	733	978	28,86	0,971	0,985	305
0	15	59,0	760	1013	29,92	1,000	1,000	0
-1.000	17	62,6	788	1050	31,02	1,030	1,015	-305

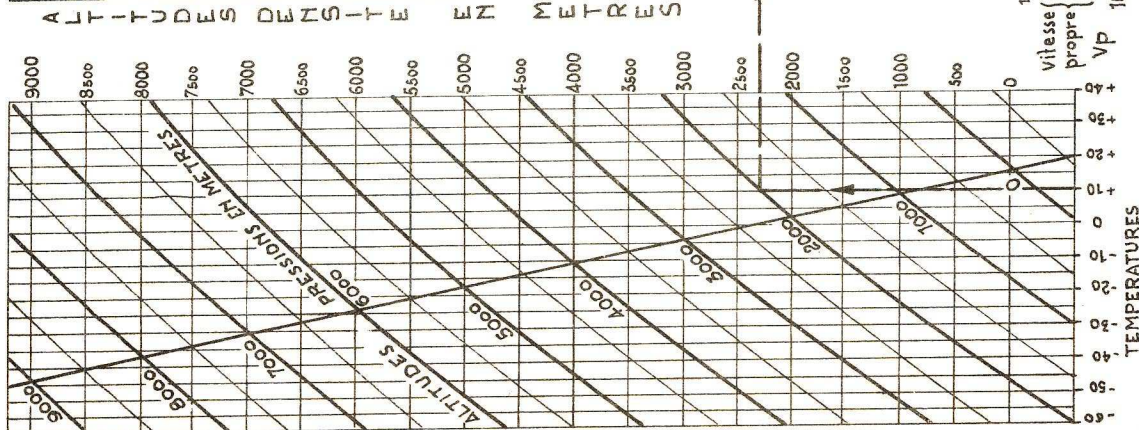
TEMPERATURES (Centigrades)





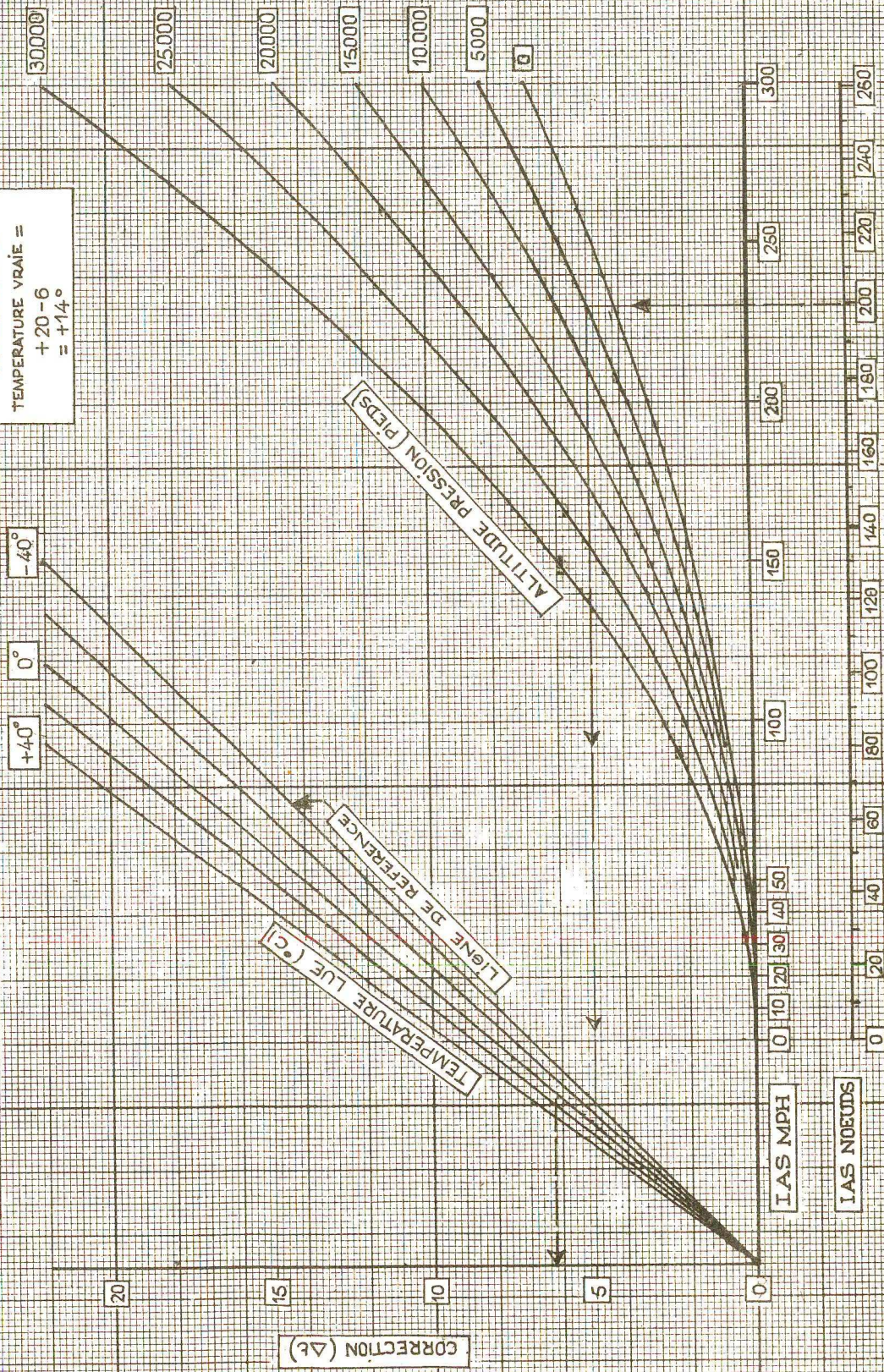
Echelle permettant d'obtenir Vp en Km/h avec un BADIN gradué en MPH

EXEMPLE: Altitude pression = 2000
 Température = +10°C
 Badin corrigé = 150
 ON LIT: { Altitude densité = 2300 M
 vitesse propre = 153,5 -



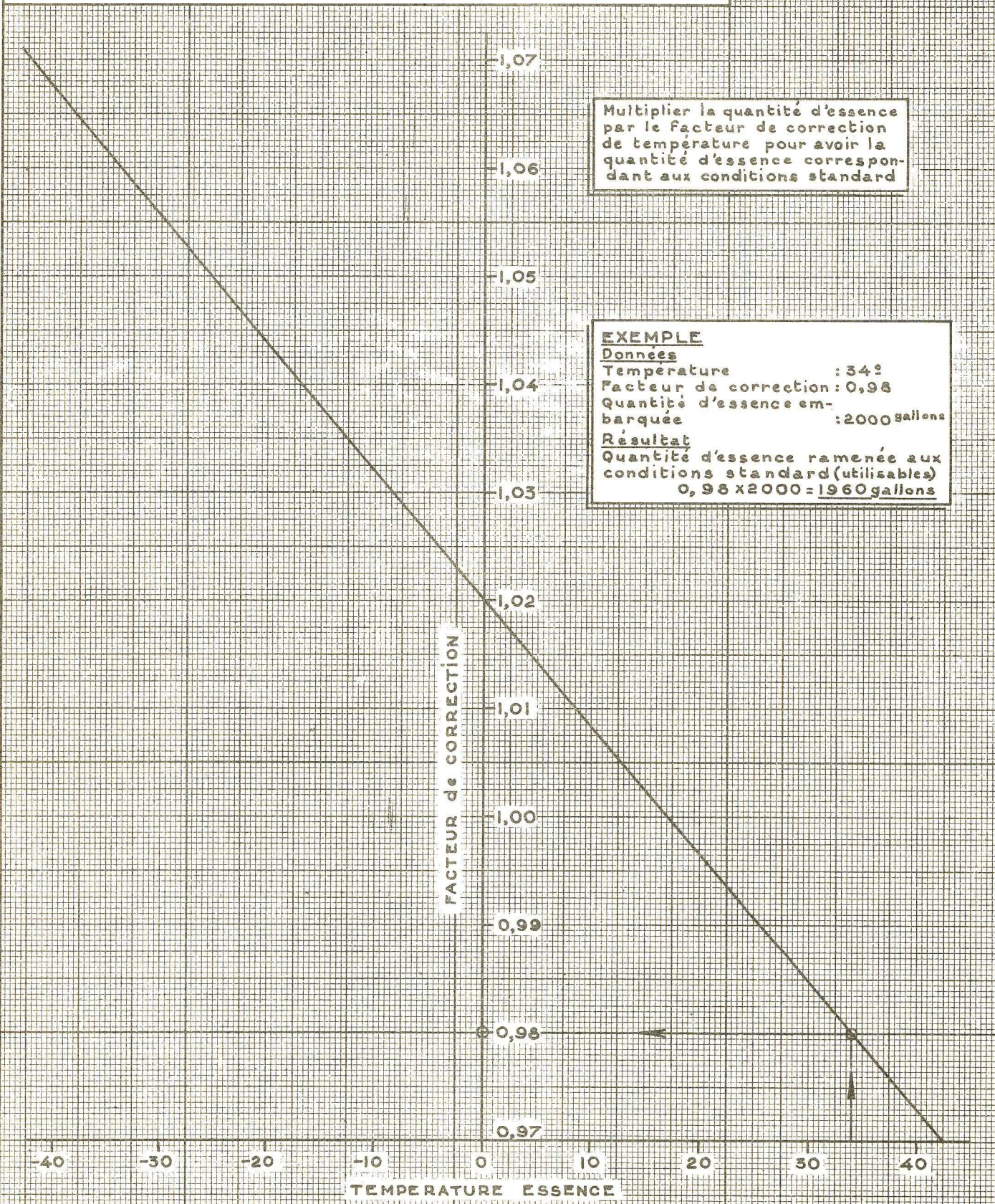
EXEMPLE
 ALT. PRESSION = 5000
 IAS = 230 MPH
 TEMPÉRATURE LUE = +20°
 CORRECTION = -6
 TEMPÉRATURE VRAIE =
 +20 - 6
 = +14°

TEMPÉRATURE VRAIE =
 TEMPÉRATURE LUE - CORRECTION (Δt)



6014

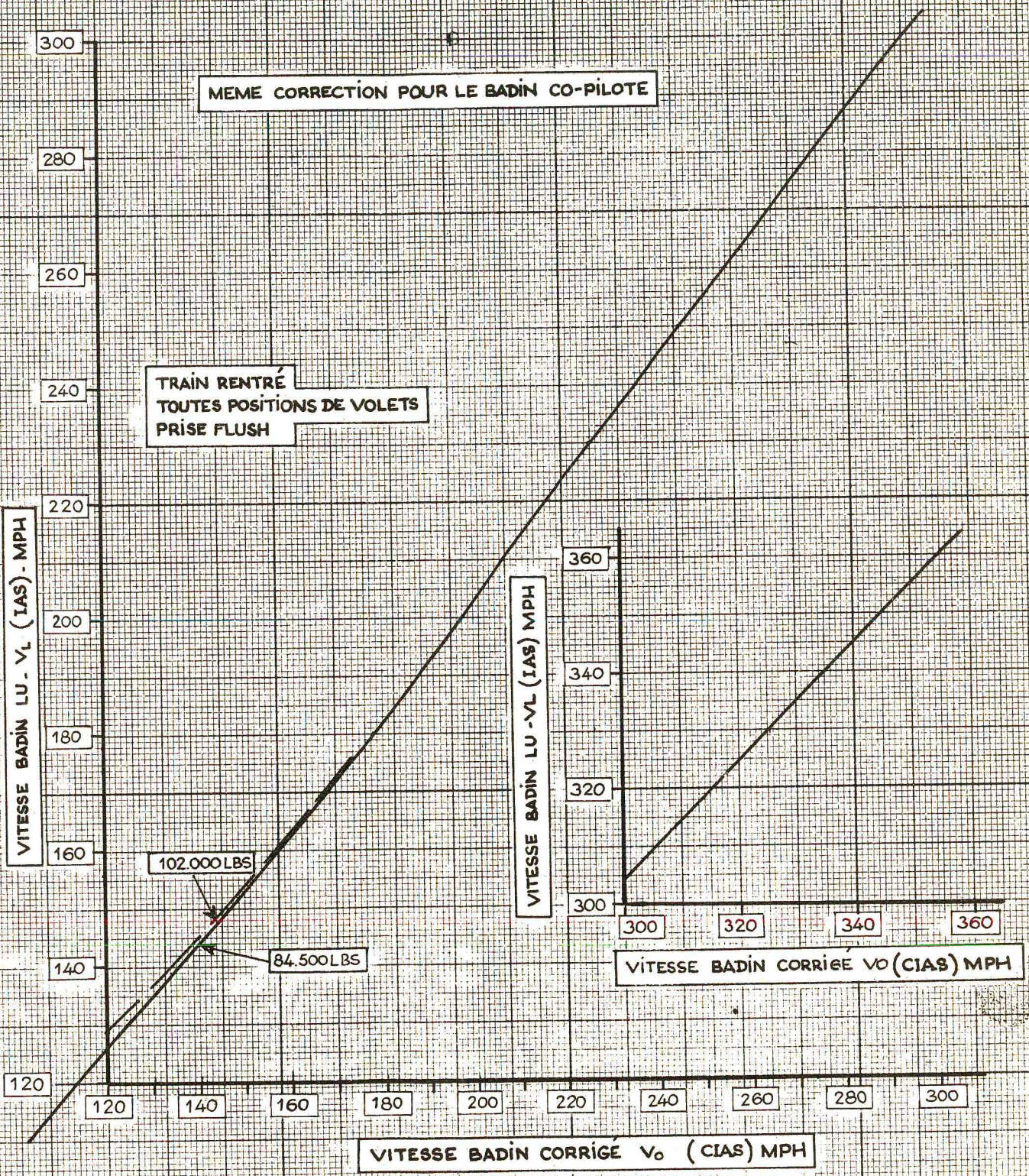
COURBE de CORRECTION de TEMPERATURE ESSENCE



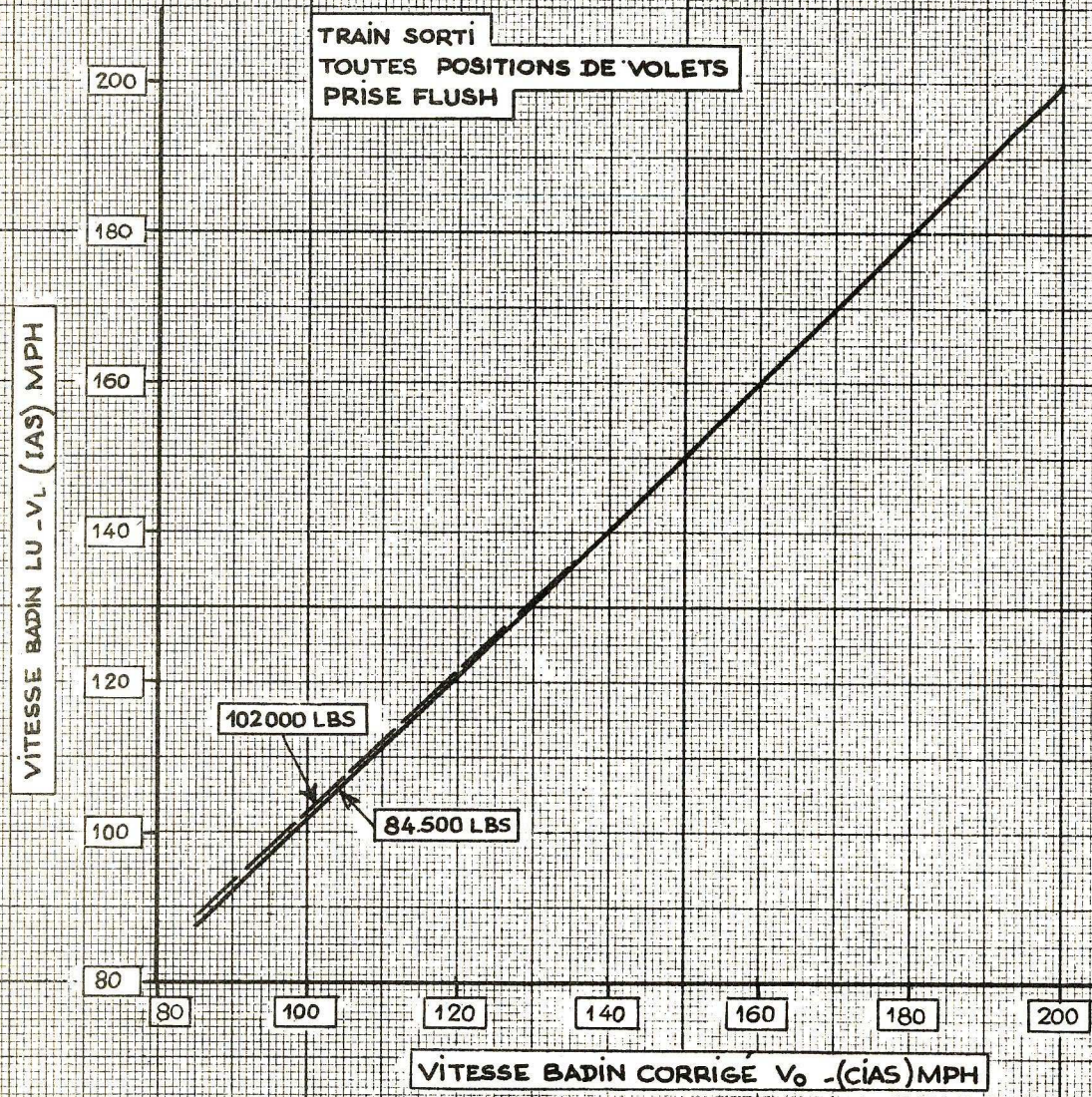
Multiplier la quantité d'essence par le facteur de correction de température pour avoir la quantité d'essence correspondant aux conditions standard

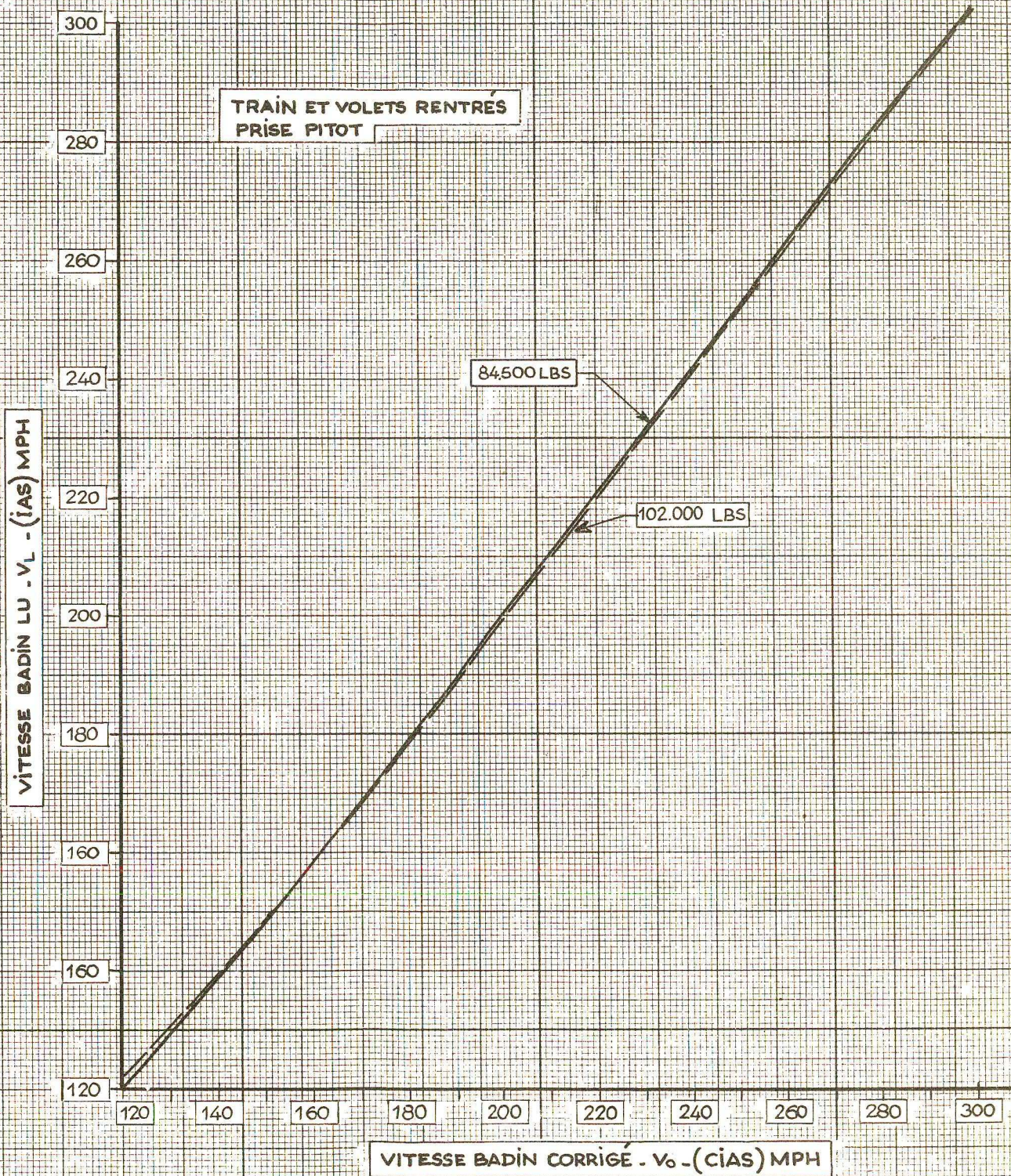
EXEMPLE
Données
Température : 34°
Facteur de correction : 0,98
Quantité d'essence embarquée : 2000 gallons
Résultat
Quantité d'essence ramenée aux conditions standard (utilisables)
 $0,98 \times 2000 = 1960$ gallons

L 749 ETALONNAGE BADIN - PRISE FLUSH 6021
 Train rentré - Toutes Positions de volets



6022 L.749 ETALONNAGE BADIN -PRISE FLUSH-
Train sorti - Toutes Positions de volets

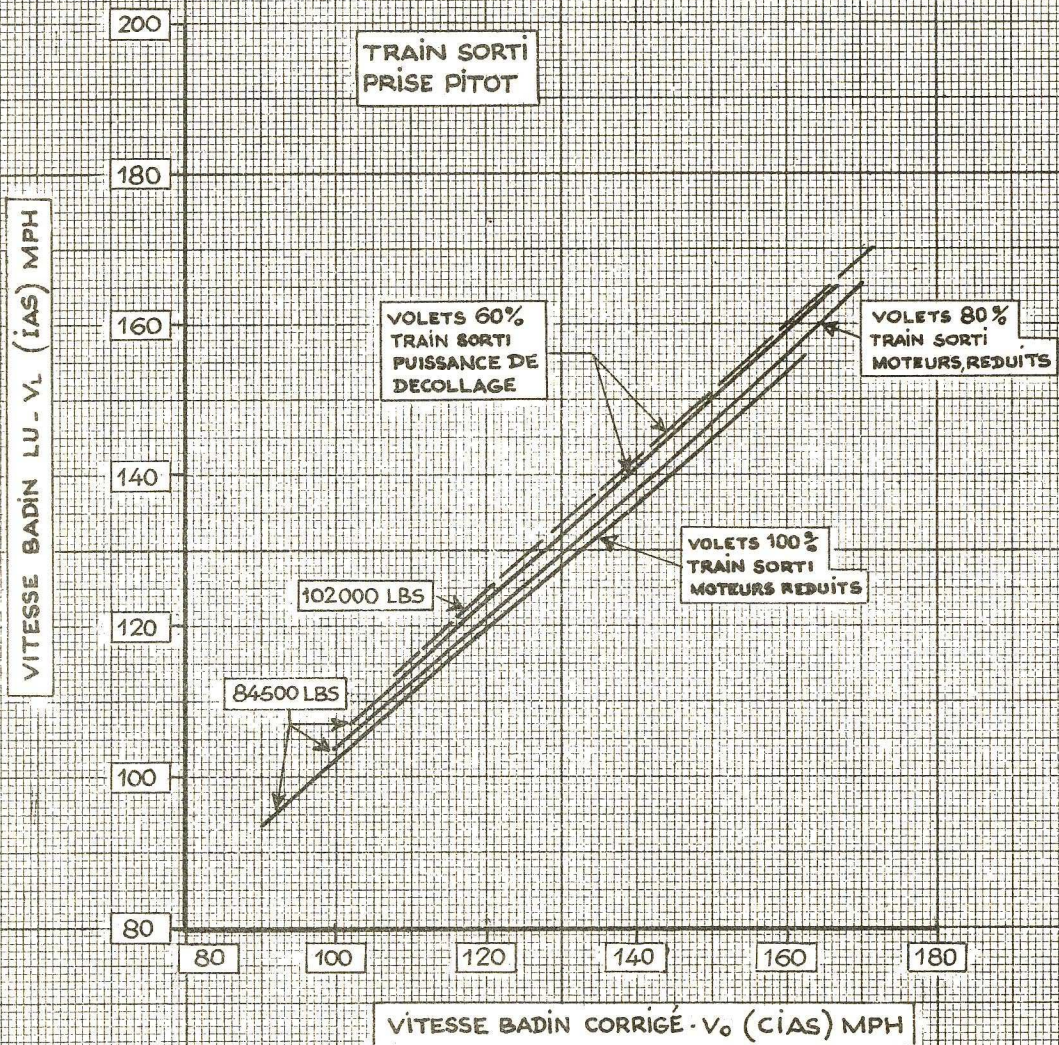




6024

L.749: ETALONNAGE BADIN, PRISE PÏTOT

Train et volets sortis



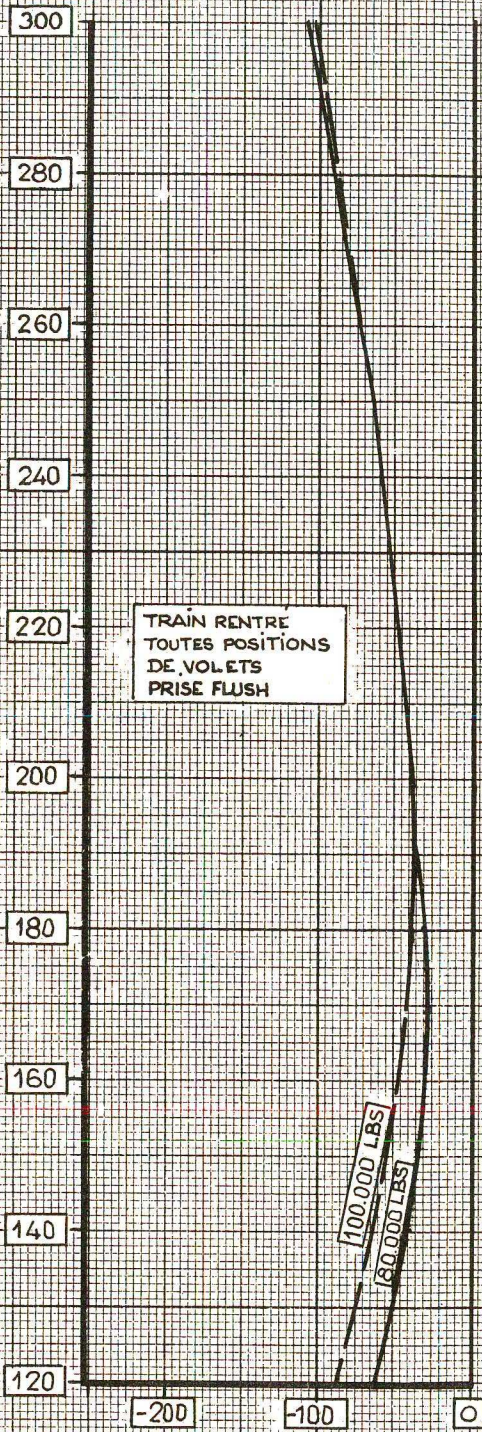
L.749 . CORRECTION DE LECTURE D'ALTIMETRE
 PRISE "FLUSH" 6031

ALTITUDE VRAIE = ALTITUDE LUE + ΔH_p

TRAIN SORTI
 TOUTES POSITIONS DE VOLETS
 PRISE FLUSH

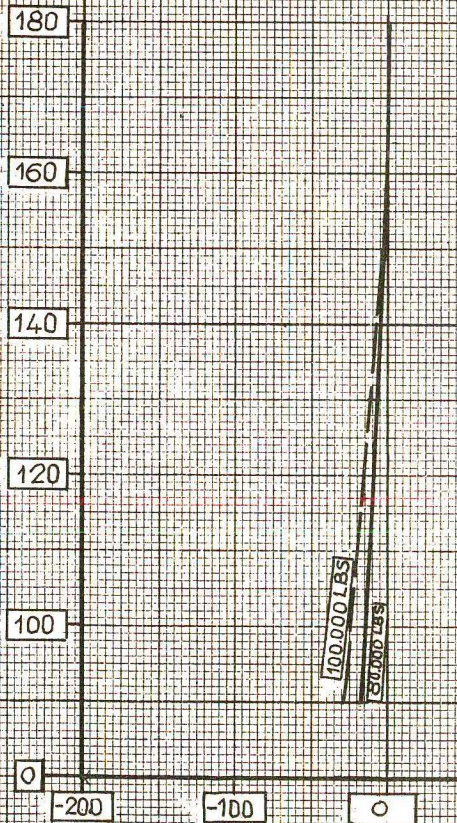
TRAIN RENTRE
 TOUTES POSITIONS DE VOLETS
 PRISE FLUSH

VITESSE BADIN L.U. VL (IAS) MPH



CORRECTION, ΔH_p (Pieds)

VITESSE BADIN L.U. VL (IAS) MPH

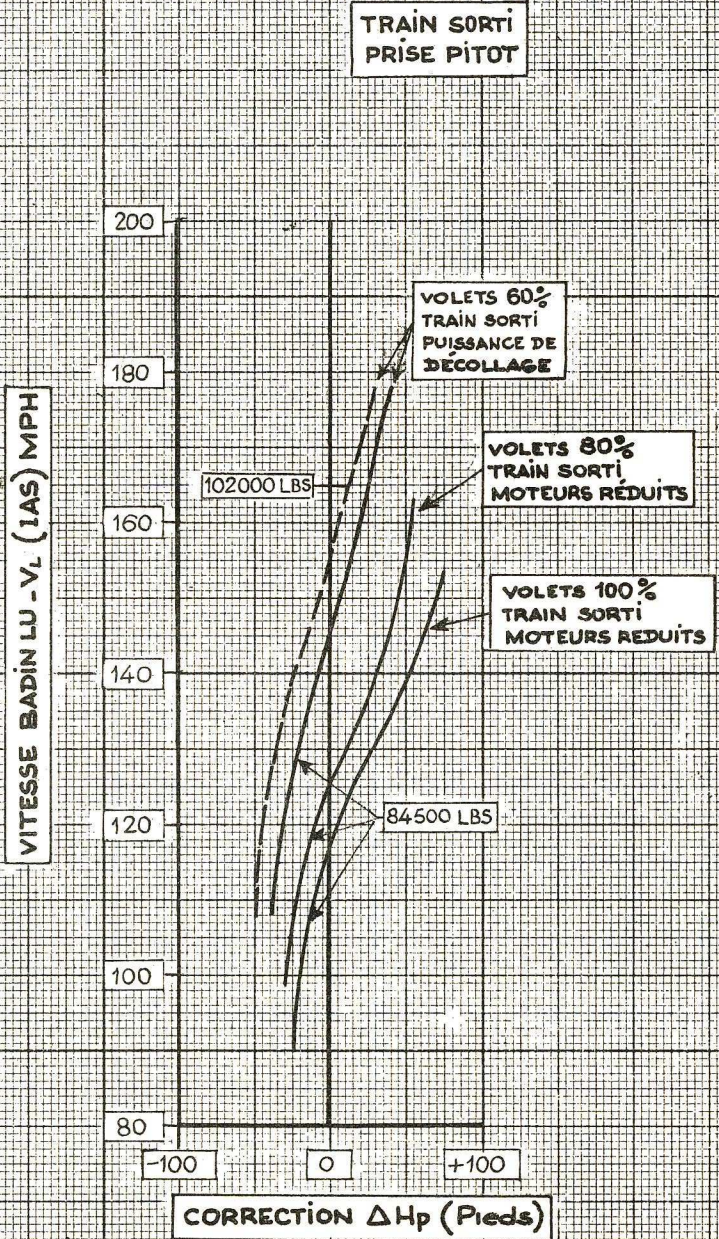
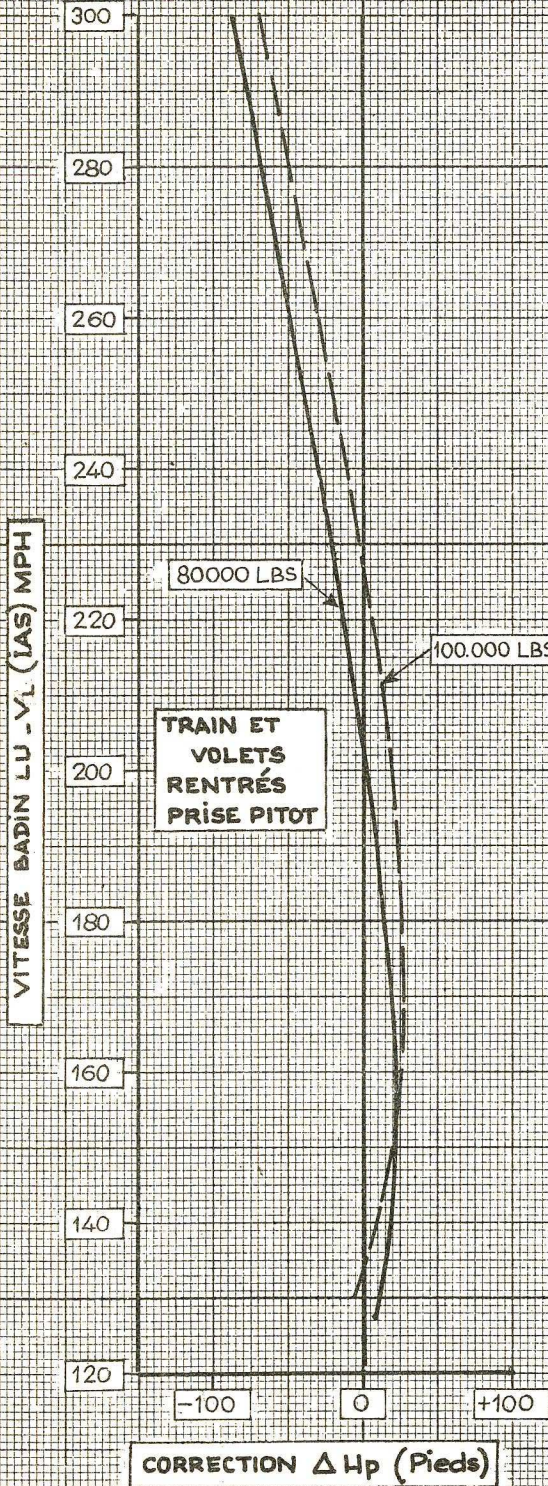


CORRECTION, ΔH_p (Pieds)

6032

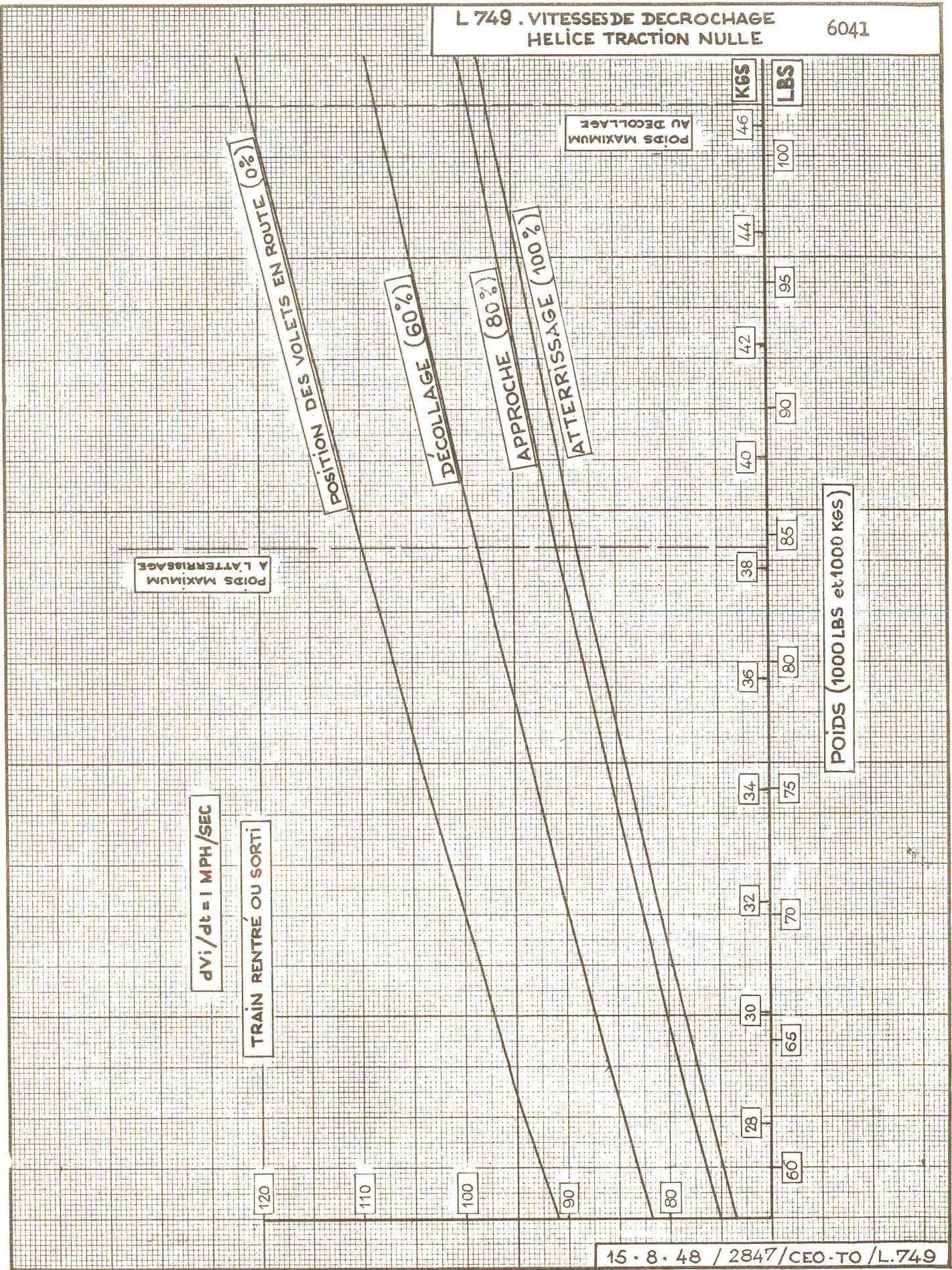
L.749. CORRECTION DE LECTURE D'ALTIMETRE PRISE PÏTOT

$$\text{ALTITUDE VRAIE} = \text{ALTITUDE LUE} + \Delta H_p$$



L 749 . VITESSES DE DECOUCHAGE
HELICE TRACTION NULLE

6041



POIDS MAXIMUM
A L'ATTERRISSAGE

POIDS MAXIMUM
AU DECOLLAGE

$dV_i/dt = 1 \text{ MPH/SEC}$

TRAIN RENTRÉ OU SORTI

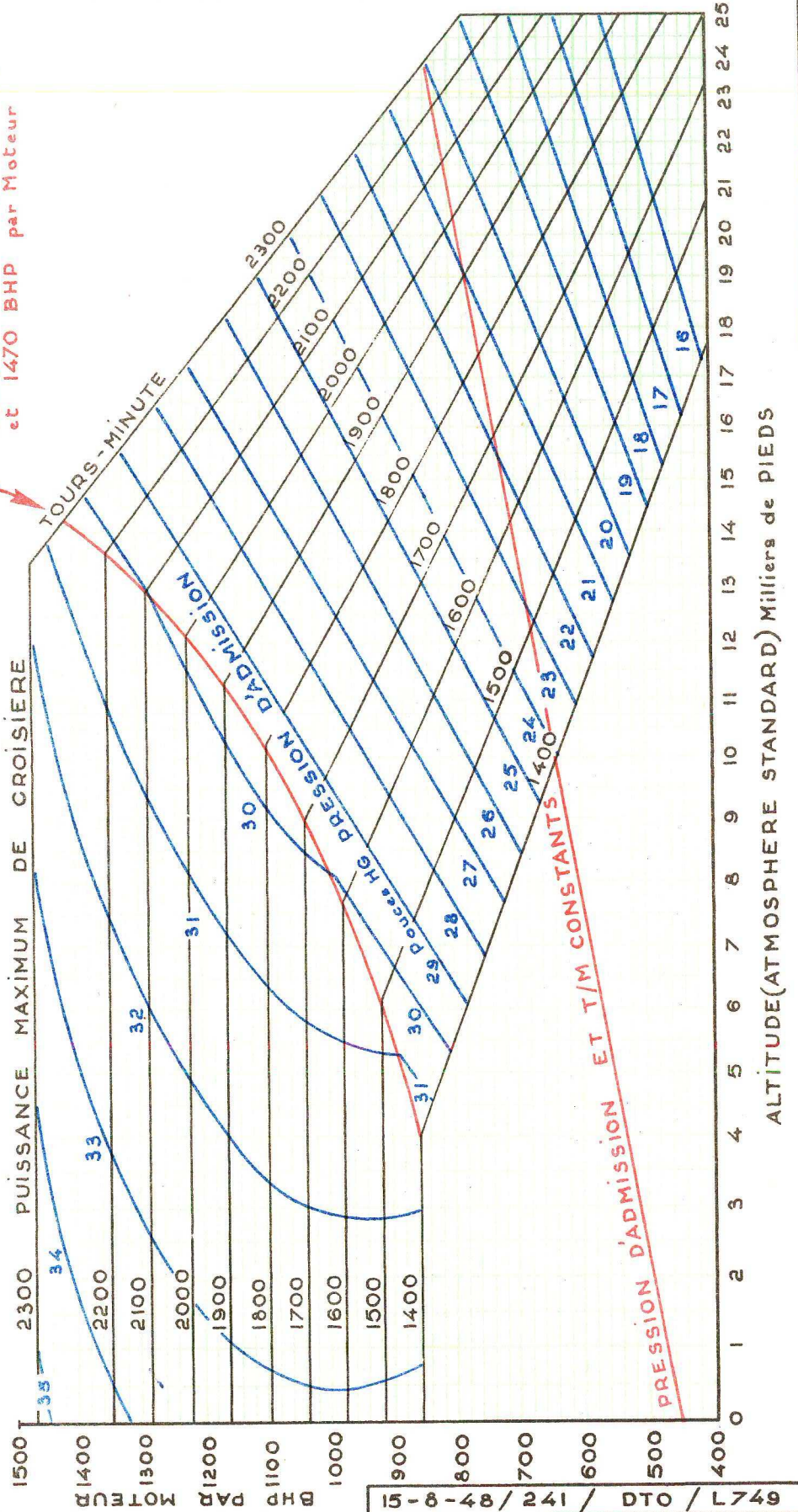
POIDS (1000 LBS et 1000 KGS)

L.749 COURBES MOTEURS AUTO-PAUVRE 1^{re} VITESSE 6051
 AVEC PRESSION DYNAMIQUE

MOTEURS WAC 749 C18 BDI
 ATMOSPHERE STANDARD VOL HORIZONTAL
 AVEC PRESSION DYNAMIQUE
 Réducteur Hélice = 4,375/1
 Rapport Compresseurs
 1^{re} Vitesse = 1/6,46
 2^{me} Vitesse = 1/8,67
 Diamètre Compresseur = 13 Pouces
 Taux de Compression = 6,50

1^{re} VITESSE - AUTO - PAUVRE -

CROISIERE MAXIMUM
 BMEP 145 PSI
 Excepté à 2300T/M (151PSI)
 et 1470 BHP par Moteur



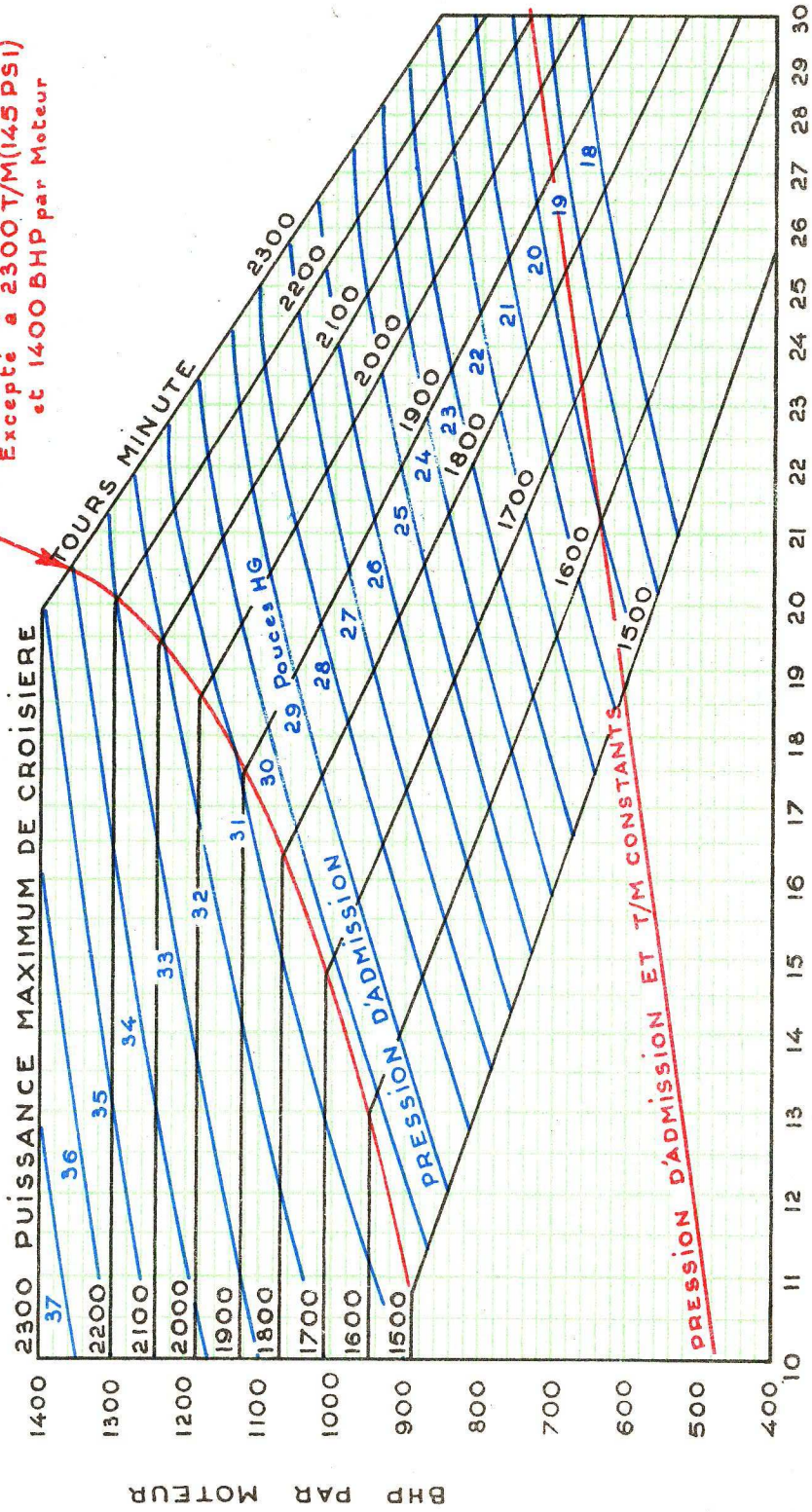
6971 / OLD / 14-8-48 / 24 / 8-9-51

6052 L.749 COURBES MOTEURS-AUTO-PAUVRE 2^{me} VITESSE
AVEC PRESSION DYNAMIQUE

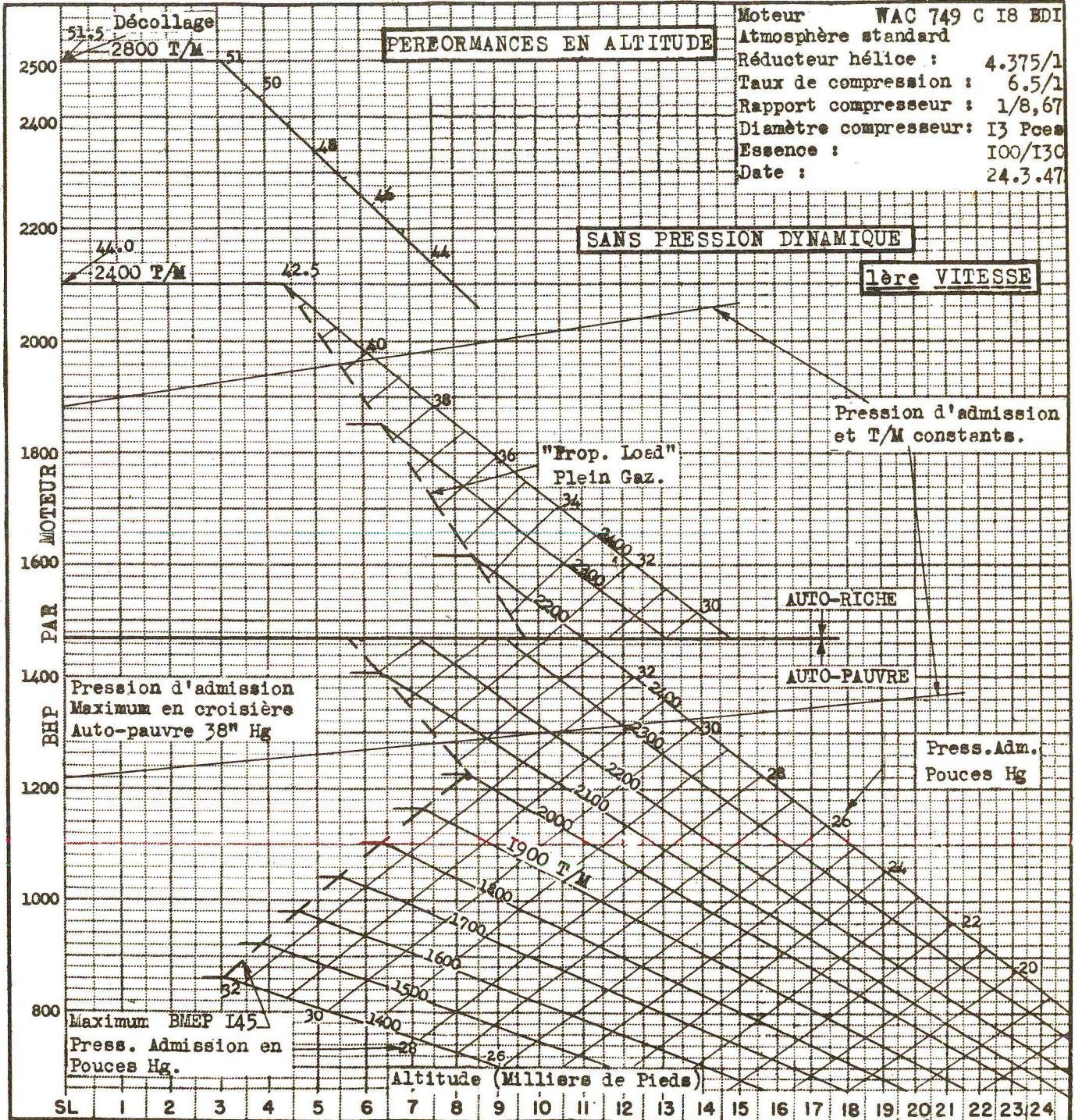
MOTEURS WAC 749 C18 BDI
ATMOSPHERE STANDARD-VOL HORIZONTAL
AVEC PRESSION DYNAMIQUE
Réducteur Hélice=4,375/1
Rapport Compresseurs :
1^{ere} Vitesse = 1/6,46
2^{eme} Vitesse = 1/8,67
Diamètre Compresseur = 13 Pouces
Taux de Compression = 6,50

2^{me} VITESSE-AUTO PAUVRE

CROISIERE MAXIMUM
BMEP 140 PSI
Excepté à 2300 T/M (145 PSI)
et 1400 BHP par Moteur



ALTITUDE (ATMOSPHERE STANDARD) Milliers de PIÈDS.



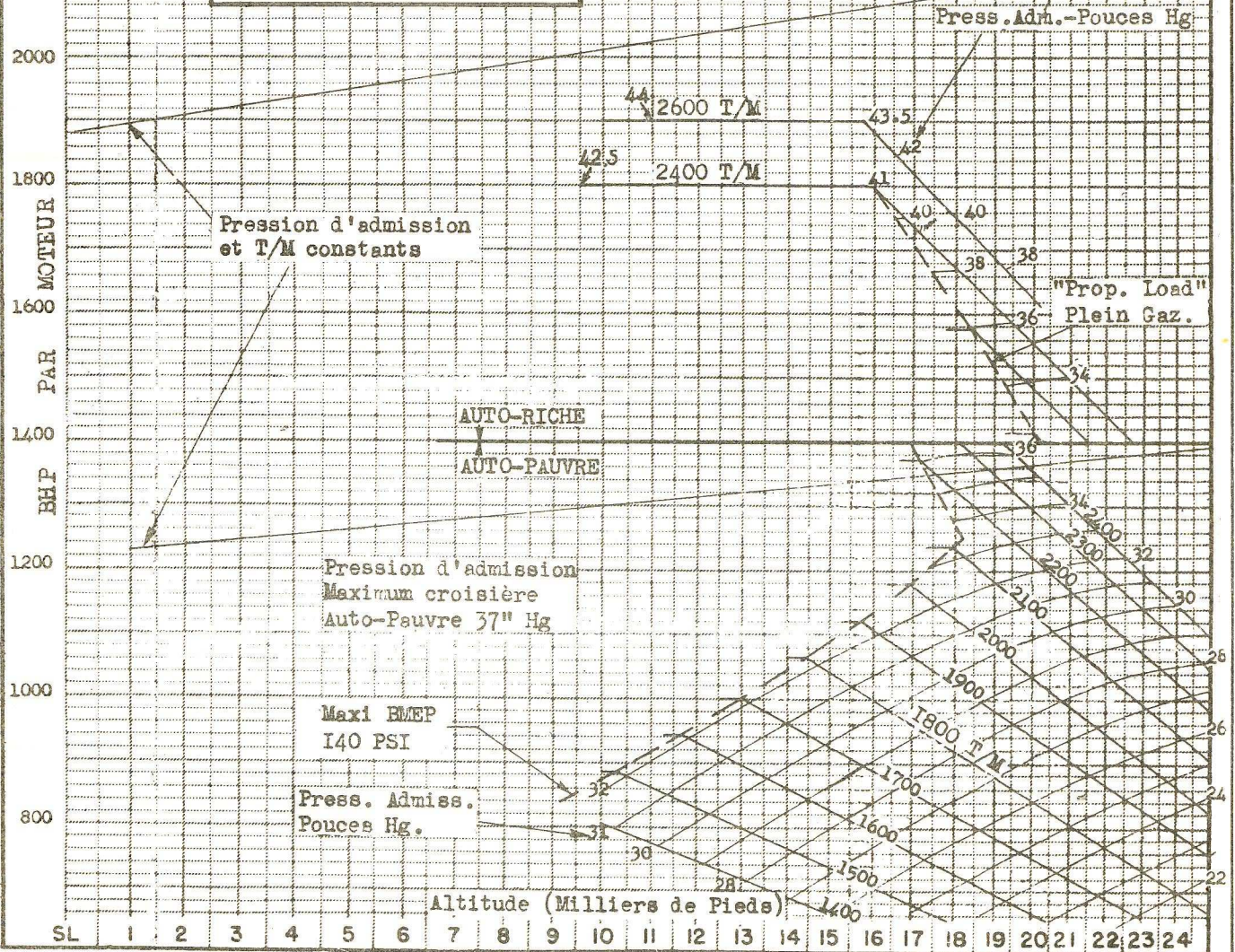
PERFORMANCES EN ALTITUDE

1. Courbes de régimes estimées jusqu'à 1900 T/M
 2. Atmosphère standard : mélanges et températures de culasses suivant spécifications.
 3. Avance à l'allumage 30° du PMH de 1200-1400 T/M à 1900-2100 T/M - Autres régimes : 20°
- Courbes établies pour un calage de 20° au-dessus de 2000 T/M et 30° à 2000 T/M et au-dessous.

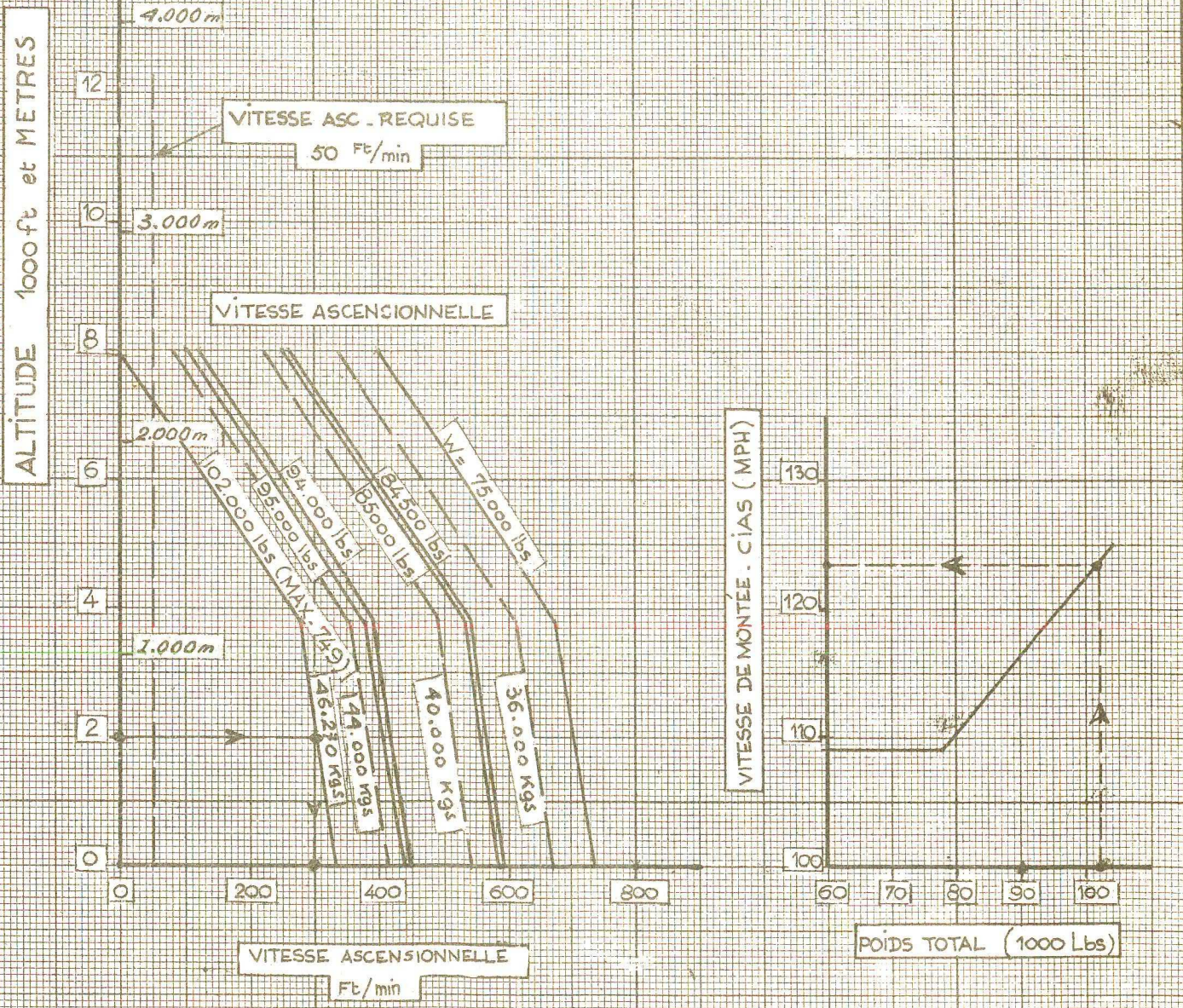
Moteur WAC 749 C 18 BDI
 Atmosphère standard
 Réducteur hélice : 4.375/1
 Taux de compression : 6.5/1
 Rapport compresseur : 1/8,67
 Diamètre compresseur : 13 Pces
 Essence : 100/130
 Date : 24.3.47

SANS PRESSION DYNAMIQUE

2^{ème} VITESSE

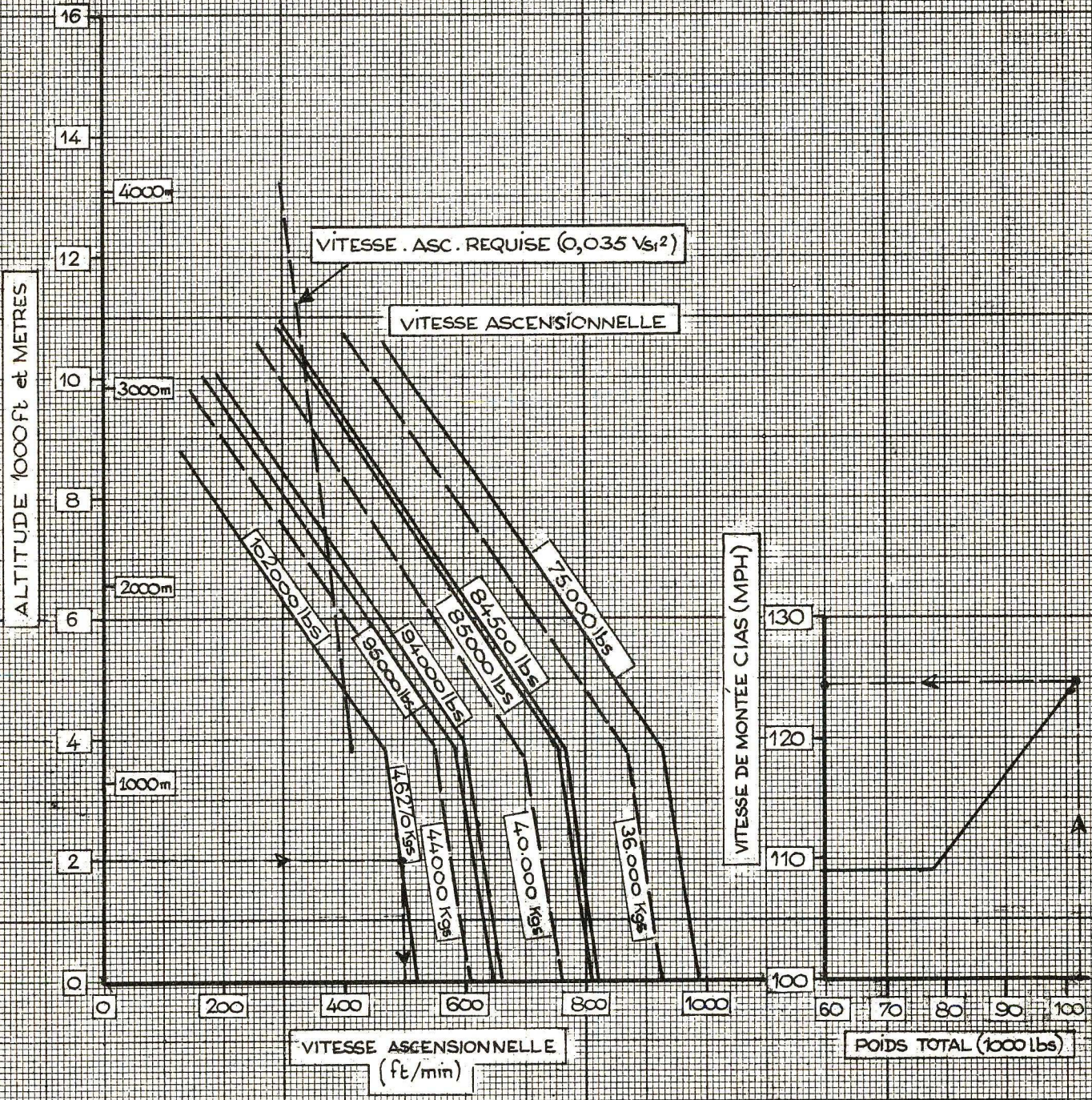


ATMOSPHERE STANDARD
 Train baisse - Volets hypersust. 60%
 Helice 1" en Moulinet "petit pas"
 Volets capots 50% (Tous moteurs)
 Volets radiateur huile "Automatique"



6062 L.749 PERFORMANCES DE MONTEE
 DÉCOLLAGE. 2^{em} Segment

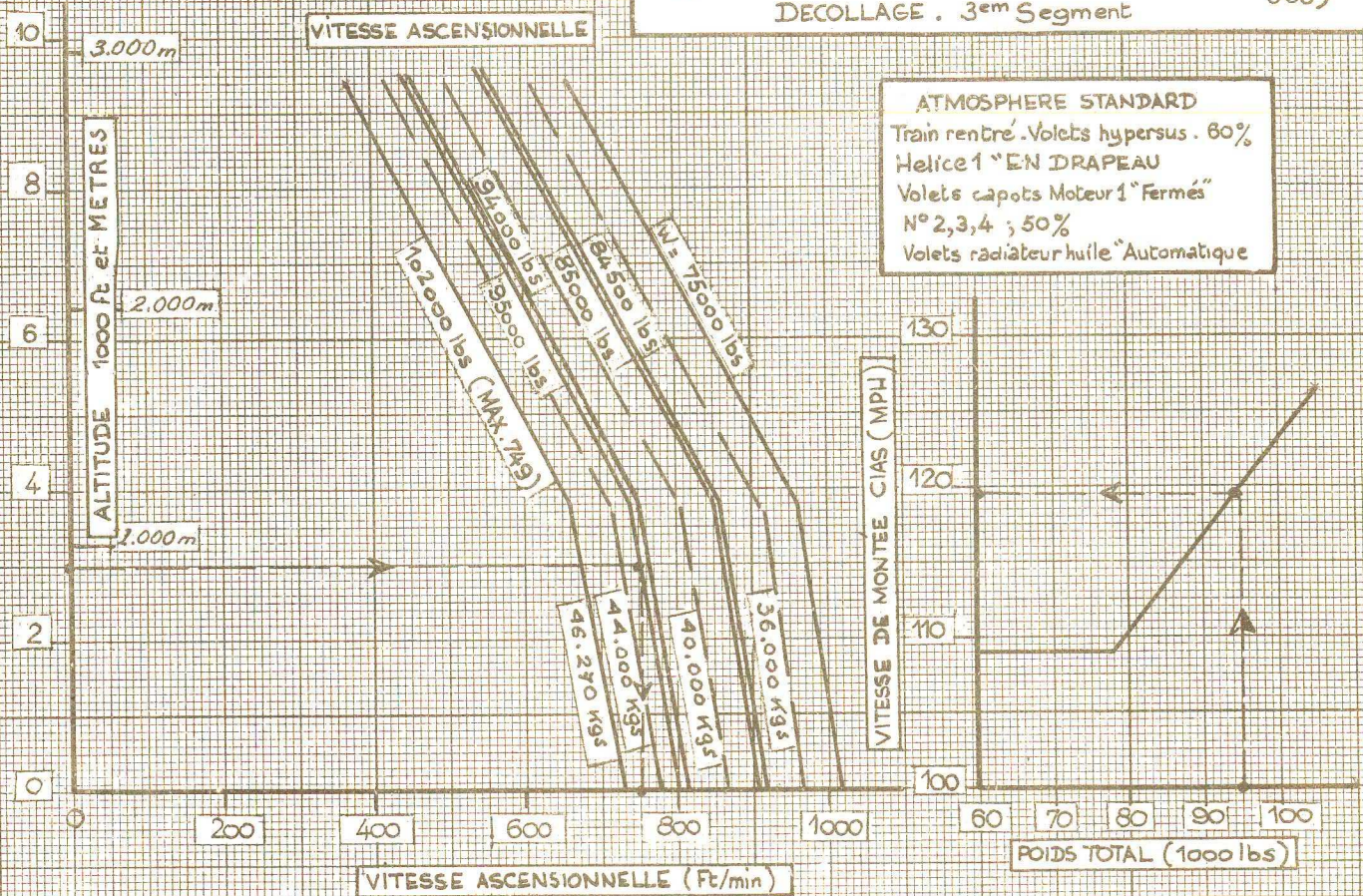
ATMOSPHERE STANDARD
 Train rentré. Volets hypersust. 60%
 Helice 1 "EN MOULINET" petit pas
 Volets capots 50% (Tous moteurs)
 Volets radiateur huile "Automatique"



L.749 PERFORMANCES DE MONTÉE
DECOLLAGÉ . 3^{em} Segment

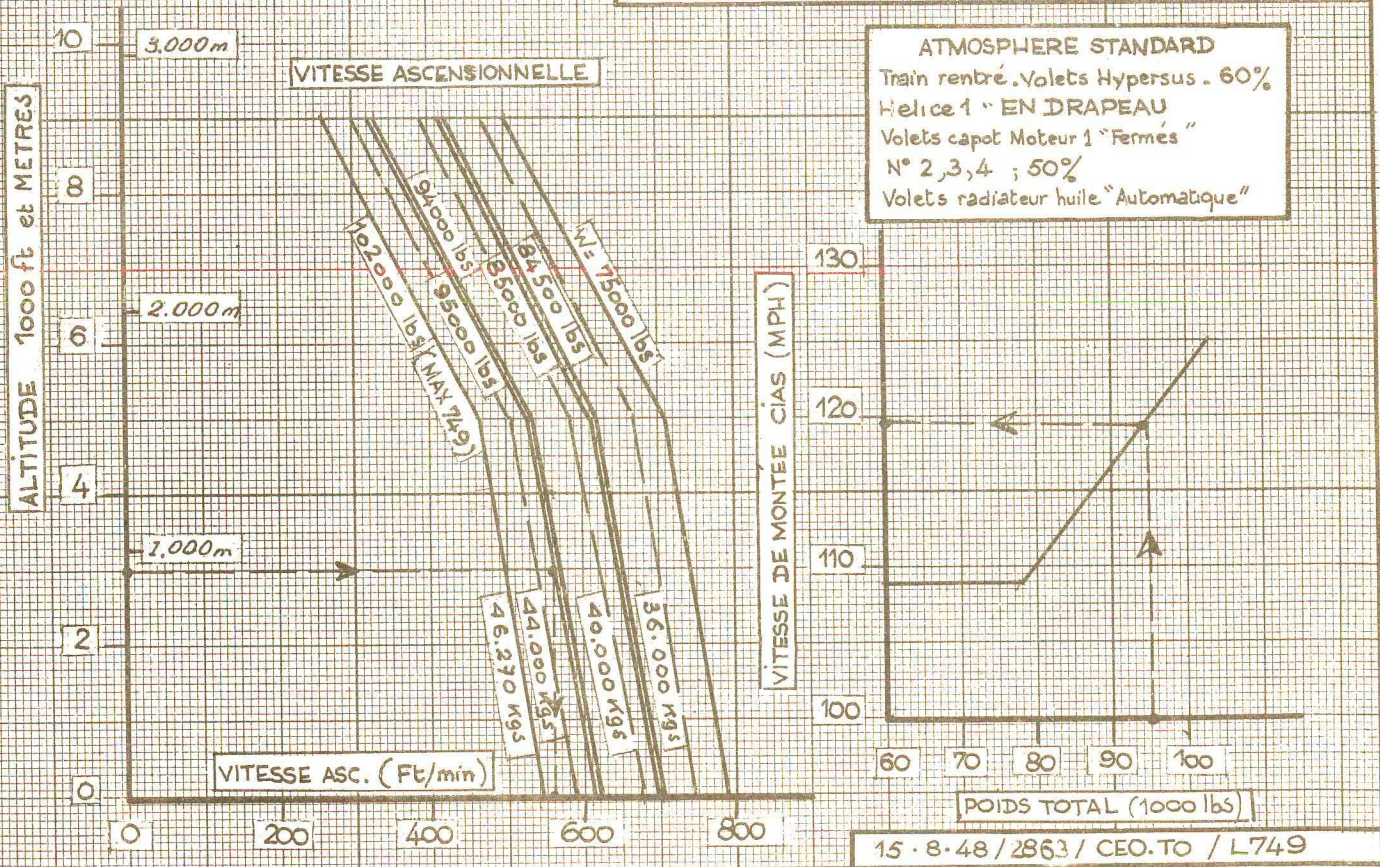
6063

ATMOSPHERE STANDARD
Train rentré . Volets hypersus . 60%
Helice 1 "EN DRAPEAU
Volets capots Moteur 1 "Fermés"
N° 2,3,4 ; 50%
Volets radiateur huile "Automatique"



L.749. PERFORMANCES DE MONTÉE
Segment à Puissance METO

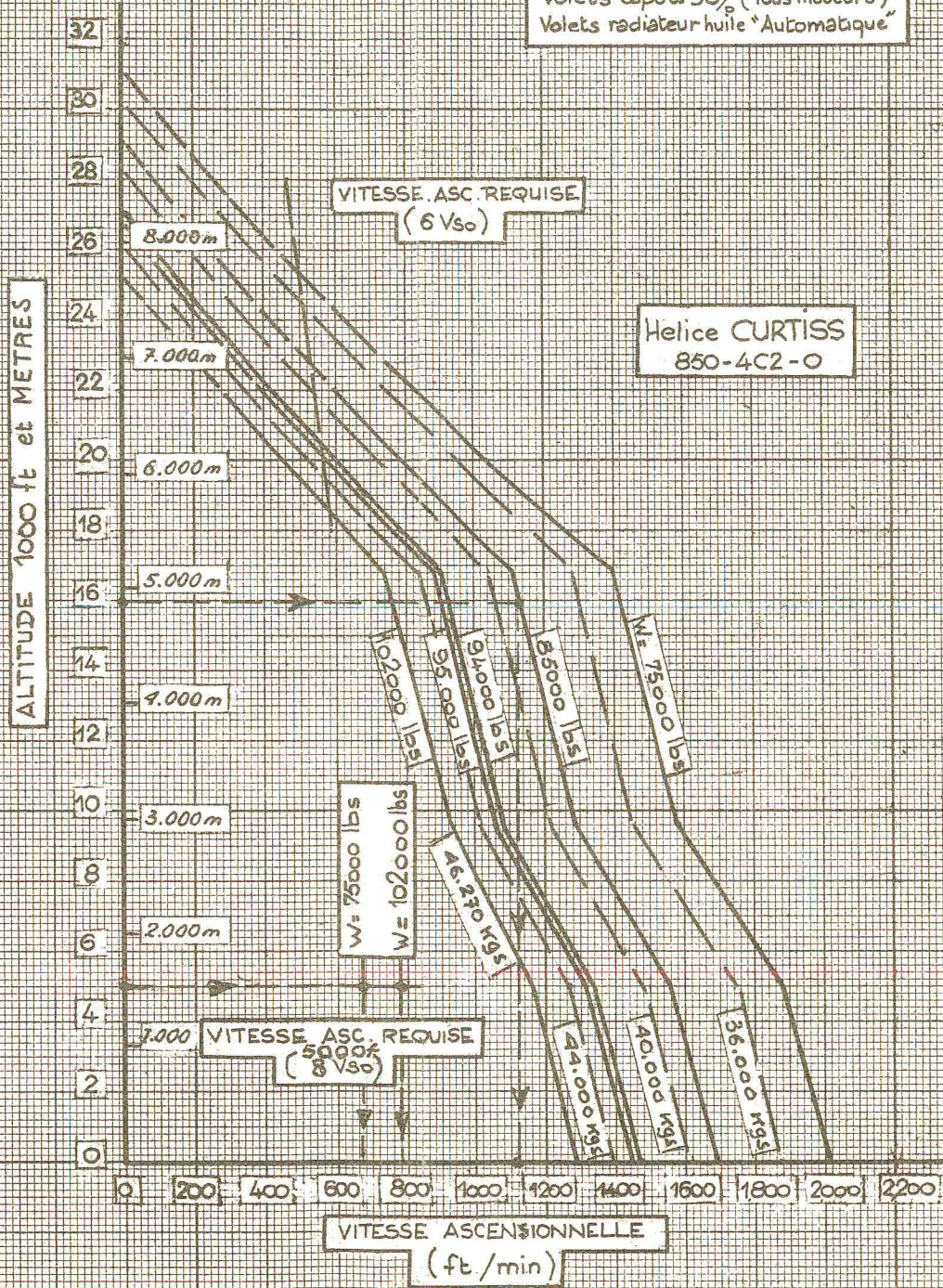
ATMOSPHERE STANDARD
Train rentré . Volets Hypersus . 60%
Helice 1 "EN DRAPEAU
Volets capot Moteur 1 "Fermés"
N° 2,3,4 ; 50%
Volets radiateur huile "Automatique"



L. 749 . PERFORMANCES DE MONTÉE
 "EN ROUTE" 4-MOTEURS . Puissance METO

607I

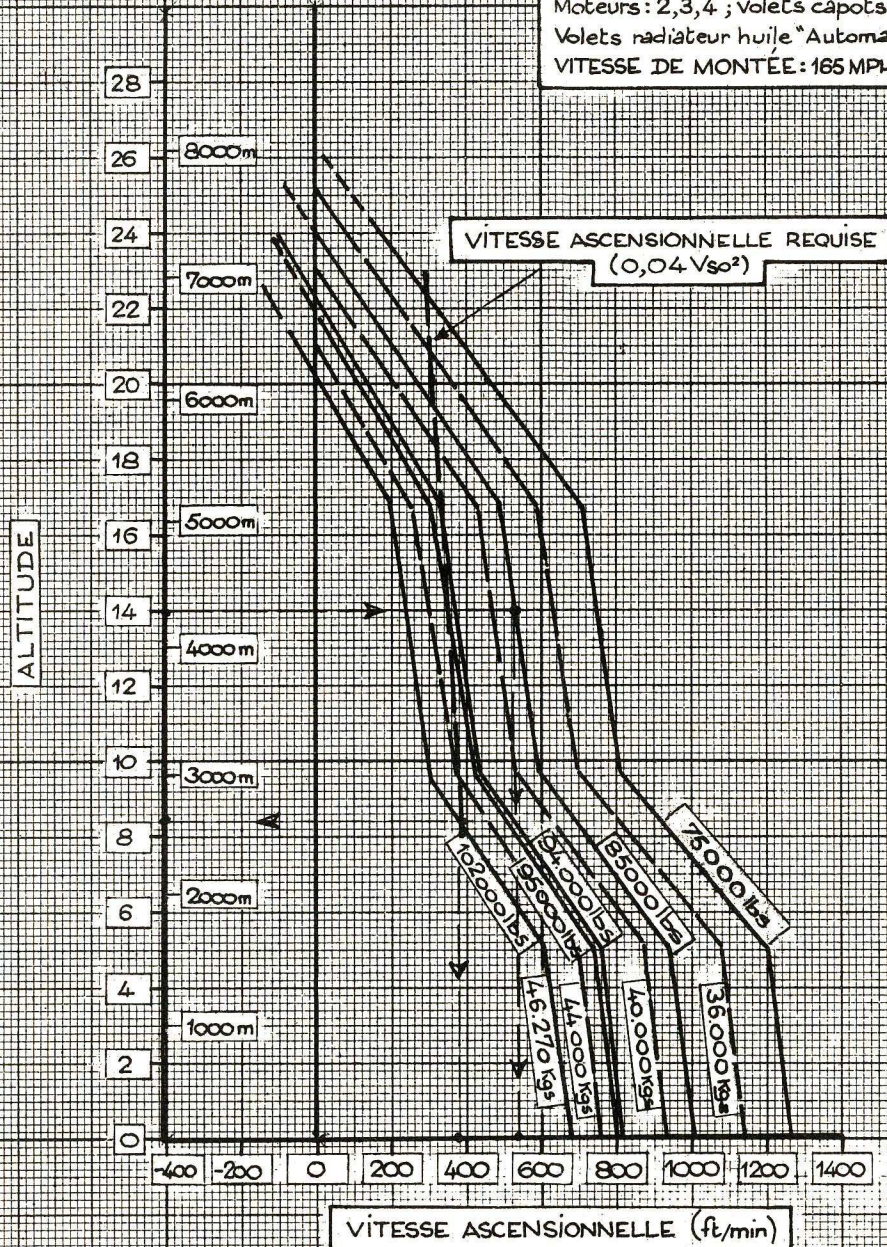
ATMOSPHERE STANDARD
 Volets capots 30% (Tous moteurs)
 Volets radiateur huile "Automatique"



6072

L.749 PERFORMANCES DE MONTEE
 "EN ROUTE" 3 MOTEURS - Puissance METO

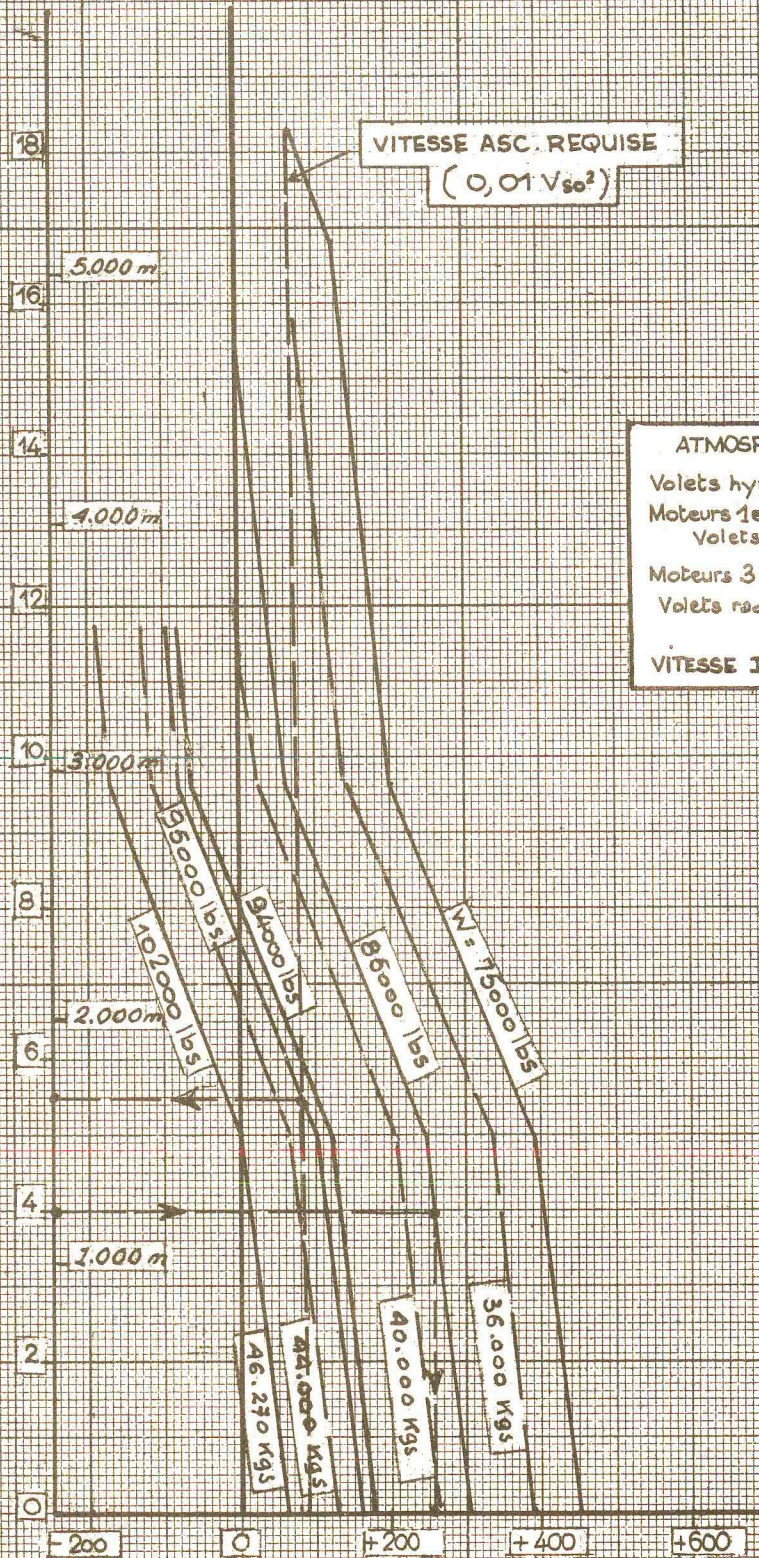
ATMOSPHERE STANDARD
 Volets Hypersus: "RENTRES"
 Moteur 1: Hélice en "DRAPEAU"
 Volets capots "Fermés"
 Moteurs: 2,3,4 ; volets capots 30%
 Volets radiateur huile "Automatique"
 VITESSE DE MONTÉE: 165 MPH (CIAS)



L.749. PERFORMANCES DE MONTEE
 "EN ROUTE" 2 MOTEURS. Puissance METO

6073

ALTITUDE 1000 Ft et METRES

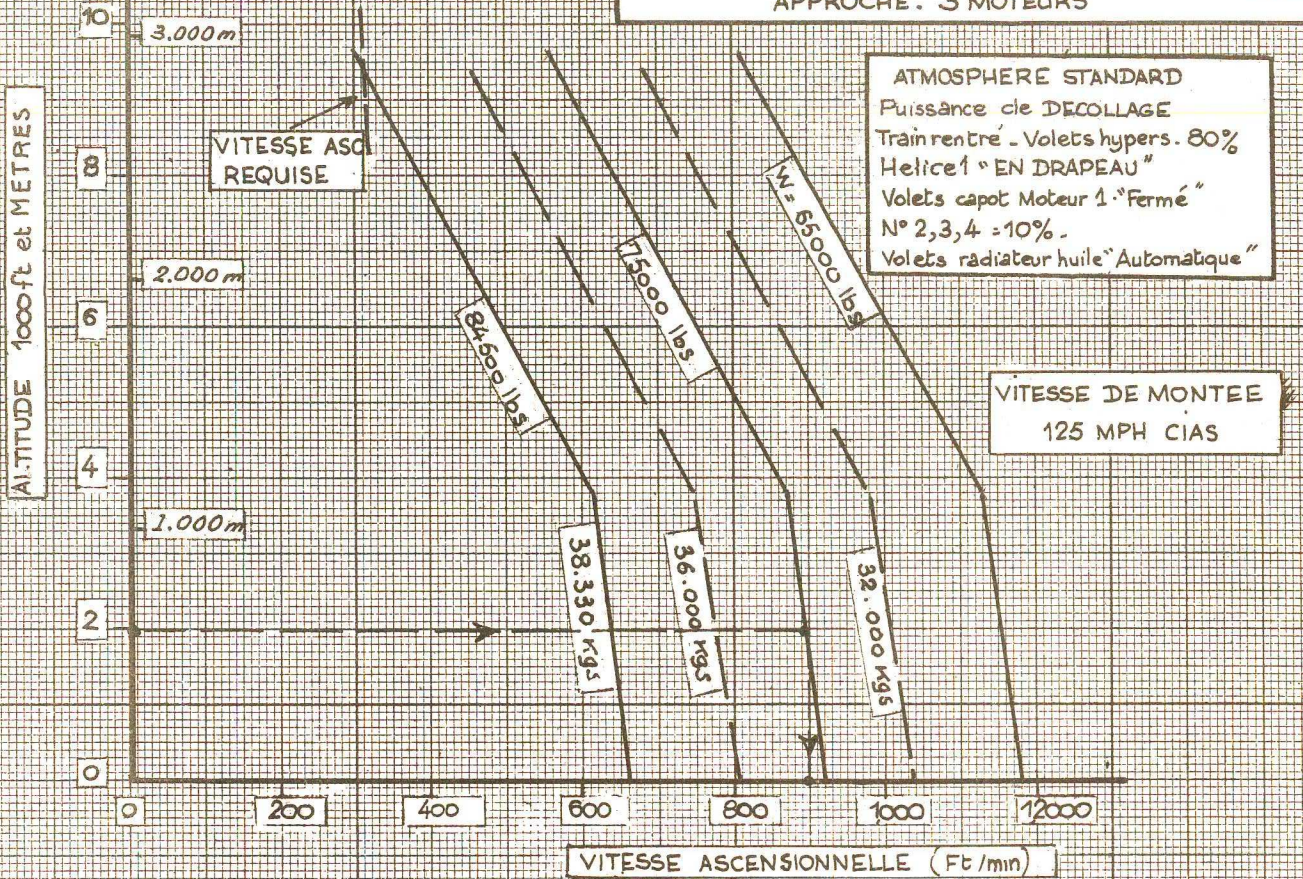


ATMOSPHERE STANDARD
 Volets hypersus "RENTRES"
 Moteurs 1 et 2 : Hélices en "DRAPEAU"
 Volets capots fermés
 Moteurs 3 et 4 : Volets capots 30%
 Volets radiateur huile "Automatique"
 VITESSE DE MONTEE 165 MPH CIAS

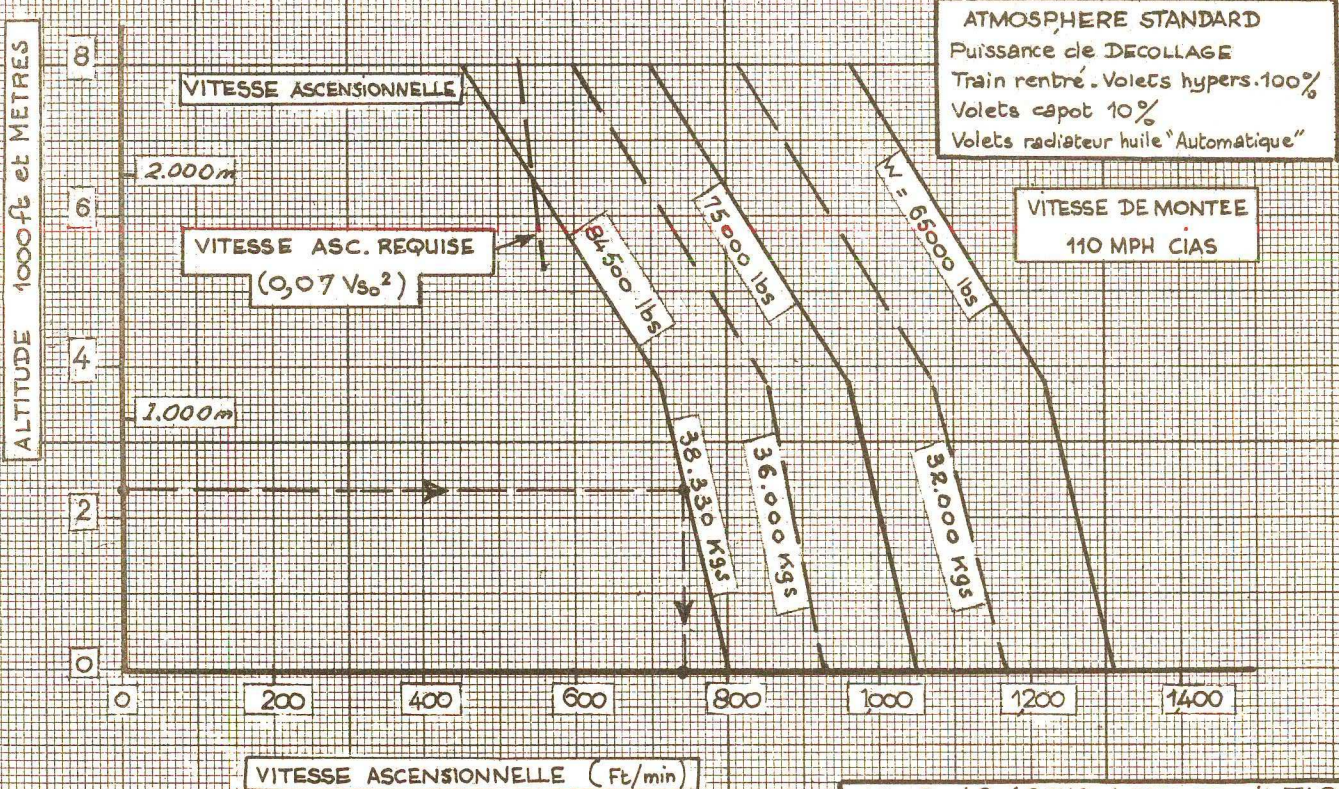
VITESSE ASCENSIONNELLE (Ft/min)

L.749 . PERFORMANCES DE MONTEE
APPROCHE . 3 MOTEURS

608I



L.749 . PERFORMANCES DE MONTEE
APPROCHE . 4 MOTEURS

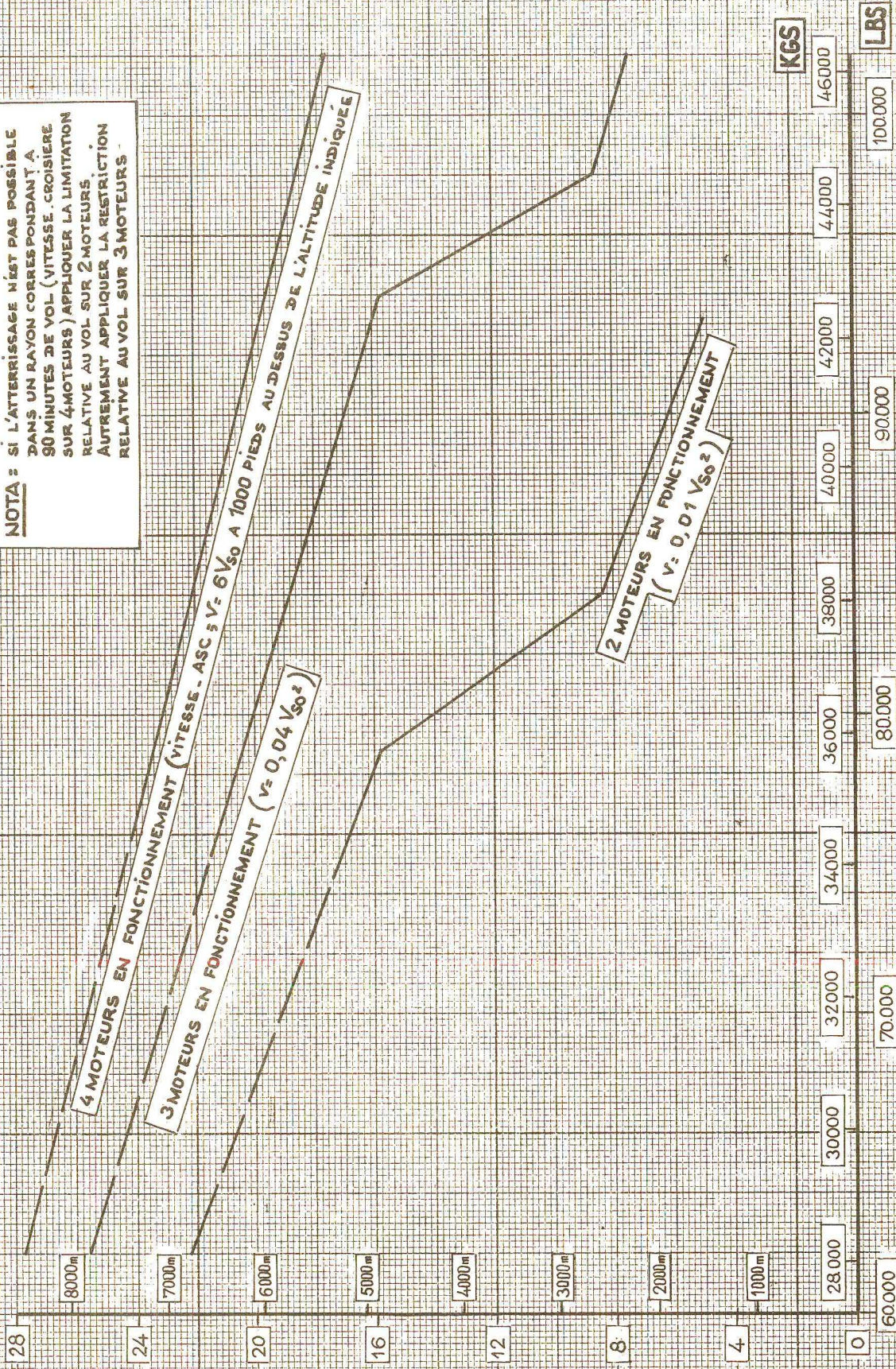


L.749. ALTITUDE DES TERRAINS POUVANT ÊTRE SURVOLÉS

6091

MOTEURS STOPPÉS : HÉLICES EN DRAPEAU
 VOILETS DE CAPOTS FERMÉS
 MOTEURS EN MARCHÉ : VOILETS DE CAPOTS 30%
 VOILETS RADIATEURS HUILE
 AUTOMATIQUE

NOTA : SI L'ATTERISSAGE N'EST PAS POSSIBLE
 DANS UN RAYON CORRESPONDANT A
 90 MINUTES DE VOL (VITESSE - CROISIÈRE
 SUR 4 MOTEURS) APPLIQUER LA LIMITATION
 RELATIVE AU VOL SUR 2 MOTEURS.
 AUTREMENT APPLIQUER LA RESTRICTION
 RELATIVE AU VOL SUR 3 MOTEURS



4 MOTEURS EN FONCTIONNEMENT (VITESSE - ASC : $V = 6V_{so}$ A 1000 PIEDS AU DESSUS DE L'ALTITUDE INDICUÉE)

3 MOTEURS EN FONCTIONNEMENT ($V = 0,04 V_{so}^2$)

2 MOTEURS EN FONCTIONNEMENT ($V = 0,01 V_{so}^2$)

ALTITUDE (1000 Ft et Metres)

POIDS - (LBS et KGS)

L749 - TRAJECTOIRE DE DÉCOLLAGE - 3 MOTEURS
(après panne de moteur à la vitesse critique)

6101

ATMOSPHERE STANDARD
PISTE EN DUR HORIZONTALE
VOLETS HYPERS. 60%
PUISSANCE DE DECOLLAGES
PENDANT 2 MINUTES.
(LIMITE PERMISE)

3 MOTEURS
PUISSANCE
METO

FIN DU 3^{em} SEGMENT
TRAIN RENTRÉ
VOLETS 80%
HELICE EN DRAPEAU
PASSAGE EN PUISSANCE
METO

3 MOTEURS
PUISSANCE DE
DECOLLAGES

VOLETS CAPOT
MOTEUR EN PANNE
FERMÉS
AUTRES MOTEURS
50%
VOLETS RADIATEUR
HUILE "AUTO"

FIN DU 2^{em} SEGMENT
TRAIN RENTRÉ
VOLETS 60%
HELICE MOTEUR EN
PANNE EN DRAPEAU

TOUS VOLETS
CAPOTS 50%
VOLETS RADIATEUR
D'HUILE "AUTO"

FIN DU 1^{er} SEGMENT
TRAIN RENTRÉ
VOLETS 60%
HELICE MOTEUR EN
PANNE EN MOULINET

38100 KGS - ALT. 0

38100 KGS - ALT. 1520 M

46270 KGS - ALT. 0

46270 KGS - ALT. 1520 M

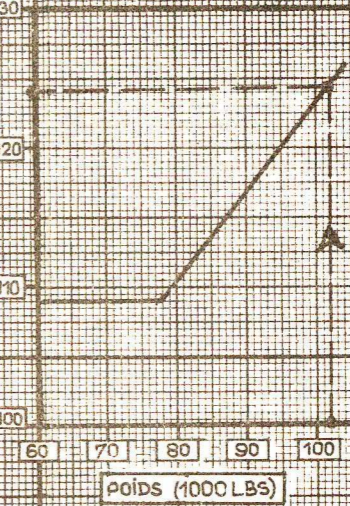
81000 LBS - ALT. 0

81000 LBS - ALT. 5000 FT

102000 LBS - ALT. 0

102000 LBS - ALT. 5000 FT

VITESSE DE MONTEE (CIAS) MPH



DISTANCE HORIZONTALE PARCOURUE DEPUIS LE DEBUT DU DECOLLAGES METRES PIEDS



VENTS
NOEUDS



L.749 - VALEURS DE V_1 (VITESSE CRITIQUE DE DECOLLAGE) ET DE V_2 (VITESSE DE SÉCURITÉ AU DECOLLAGE)

6111

TOUS VENTS
PISTE EN DUR

VOLETS HYPERSUSTENTATEURS POSITION DECOLLAGE - 60%
 AVEC LES VITESSES V_1 INDICÉES CI-DESSUS, LA DISTANCE NÉCESSAIRE POUR ACCÉLÉRER JUSQU'À V_1 , PUIS EN COUPANT TOUS LES MOTEURS, S'ARRÊTER, EST ÉGALE À LA DISTANCE NÉCESSAIRE POUR DECOLLER ET MONTER À VITESSE V_2 JUSQU'À 50 PIEDS (15 MÈTRES), UN MOTEUR ÉTANT COUPÉ À VITESSE V_1 , EXCEPTÉ QUAND $V_1 = V_2$. DANS CE DERNIER CAS, LA PLUS GRANDE DES 2 DISTANCES CITÉES CI-DESSUS, DÉTERMINE LA LONGUEUR MINIMUM DE PISTE DE DECOLLAGE

VITESSE CRITIQUE DECOLLAGE V_1
CIAS (MPH)

130
120
110
100

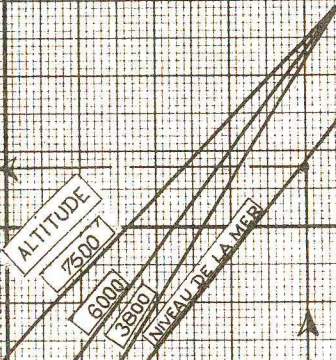
POIDS (1000 KGS)
28 32 36 40 44 48
60 70 80 90 100

POIDS (1000 LBS)

VITESSE DE SÉCURITÉ AU DECOLLAGE V_2
CIAS (MPH)

130
120
110
100

60 70 80 90 100



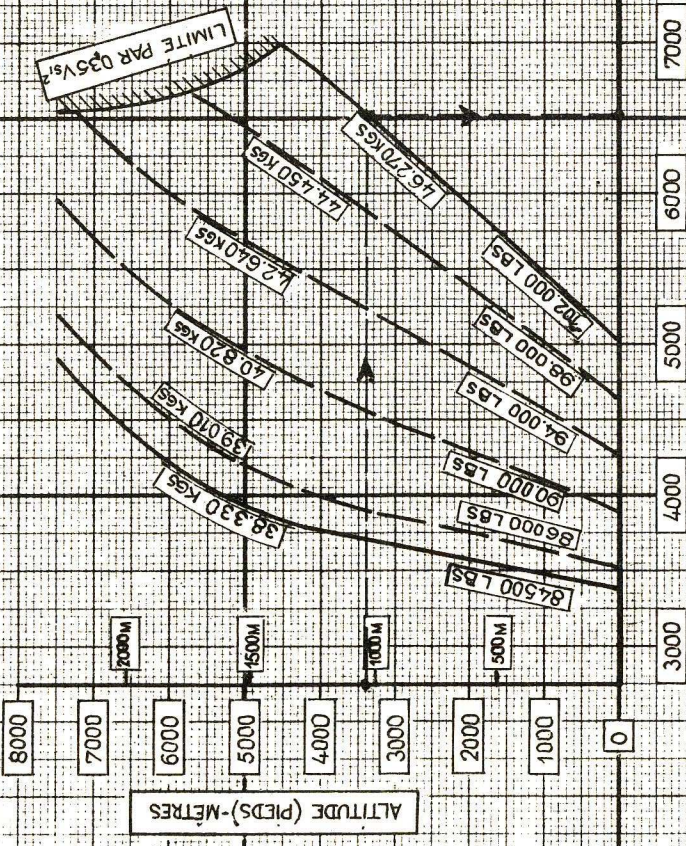
ZONE OU $V_2 = 1,15 V_{S1}$

ZONE OU $V_2 = 1,1$ VIT. MINIMUM DE CONTROLE

ATMOSPHERE STANDARD
 VOILETS HYPERSUSTENTATEURS 60%
 VENT 0
 PISTE EN DUR HORIZONTALE
 MOTEURS WAC 749 C-18 BDI

DISTANCES D'ACCÉLÉRATION
 DISTANCE NECESSAIRE POUR ATTEINDRE
 LA VITESSE CRITIQUE (V_i)

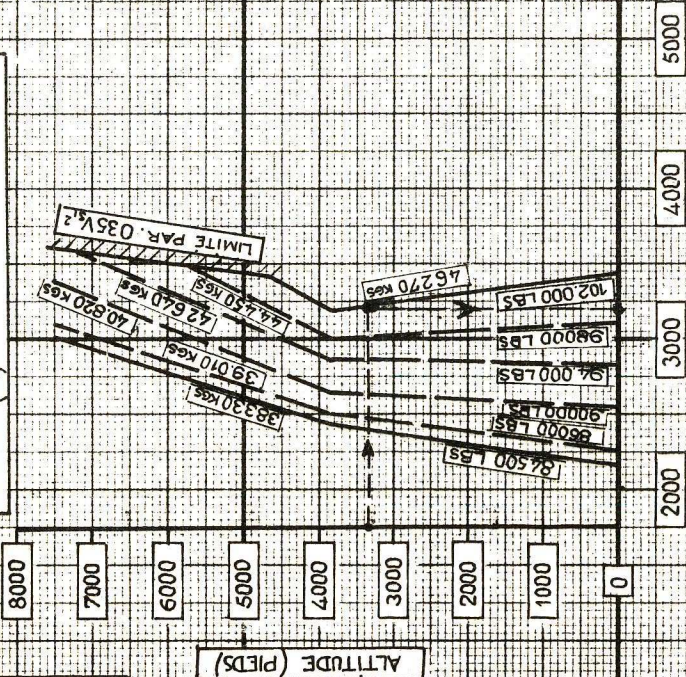
DISTANCES ACCÉLÉRATION ARRÊT
 DISTANCE NECESSAIRE POUR ATTEINDRE LA
 VITESSE DE SÉCURITÉ AU DÉCOLLAGE (V_s)
 LE MOTEUR ÉTANT COUPE À LA VITESSE
 CRITIQUE (V_i)



DISTANCE (PIEDS)

ALTITUDE (PIEDS) - MÈTRES

NOTA
 PAR SUITE DES CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCES
 DÉFINIES PAR CES COURBES, IL A ÉTÉ NECESSAIRE DE
 CHOISIR DES AXES DE COORDONNÉES DIFFÉRENTS DE
 CEUX STANDARDS, ADOPTÉS POUR NOS GRAPHIQUES
 AFIN D'OBTENIR UNE LECTURE FACILE.



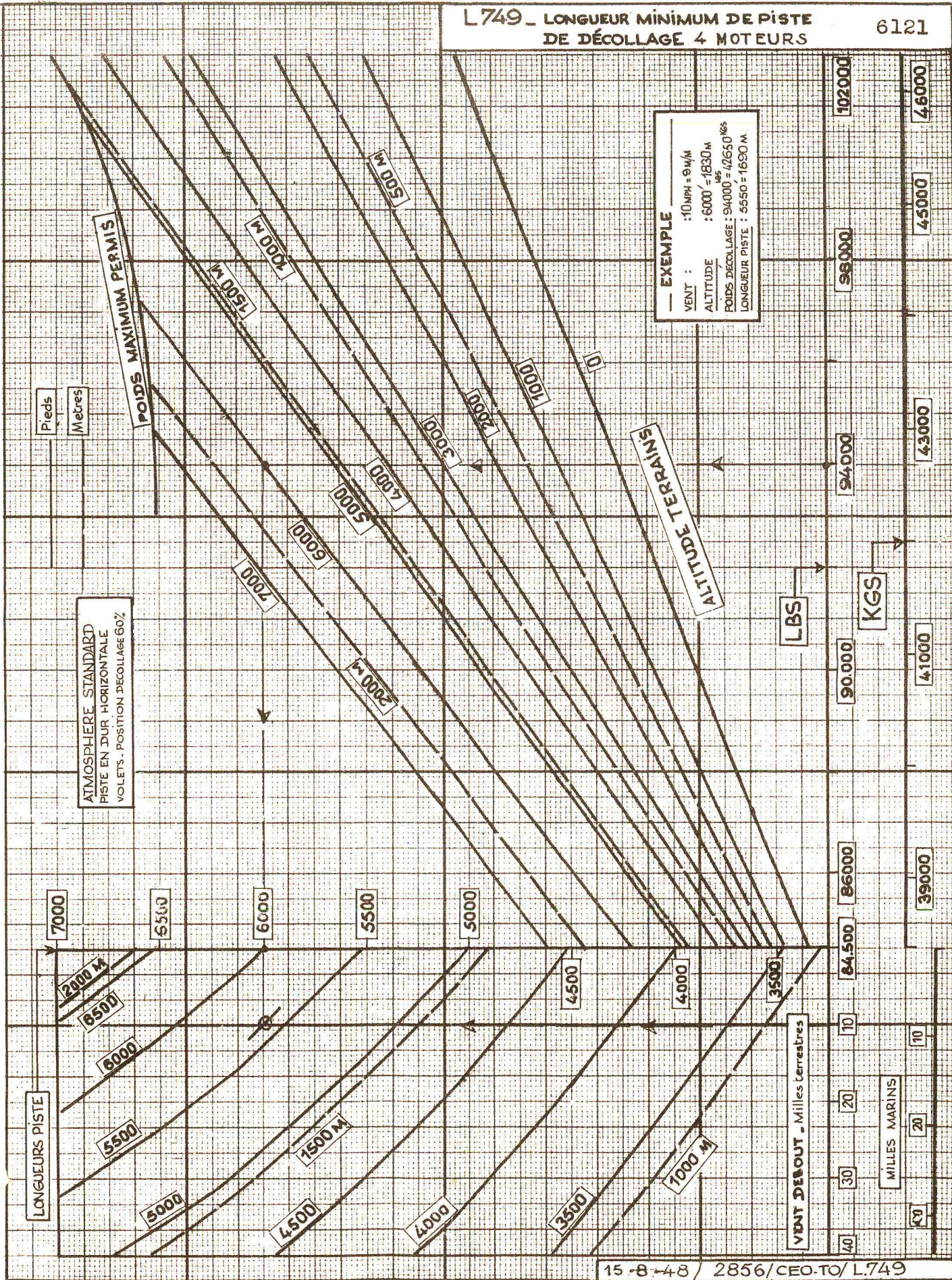
DISTANCE (PIEDS)

ALTITUDE (PIEDS)

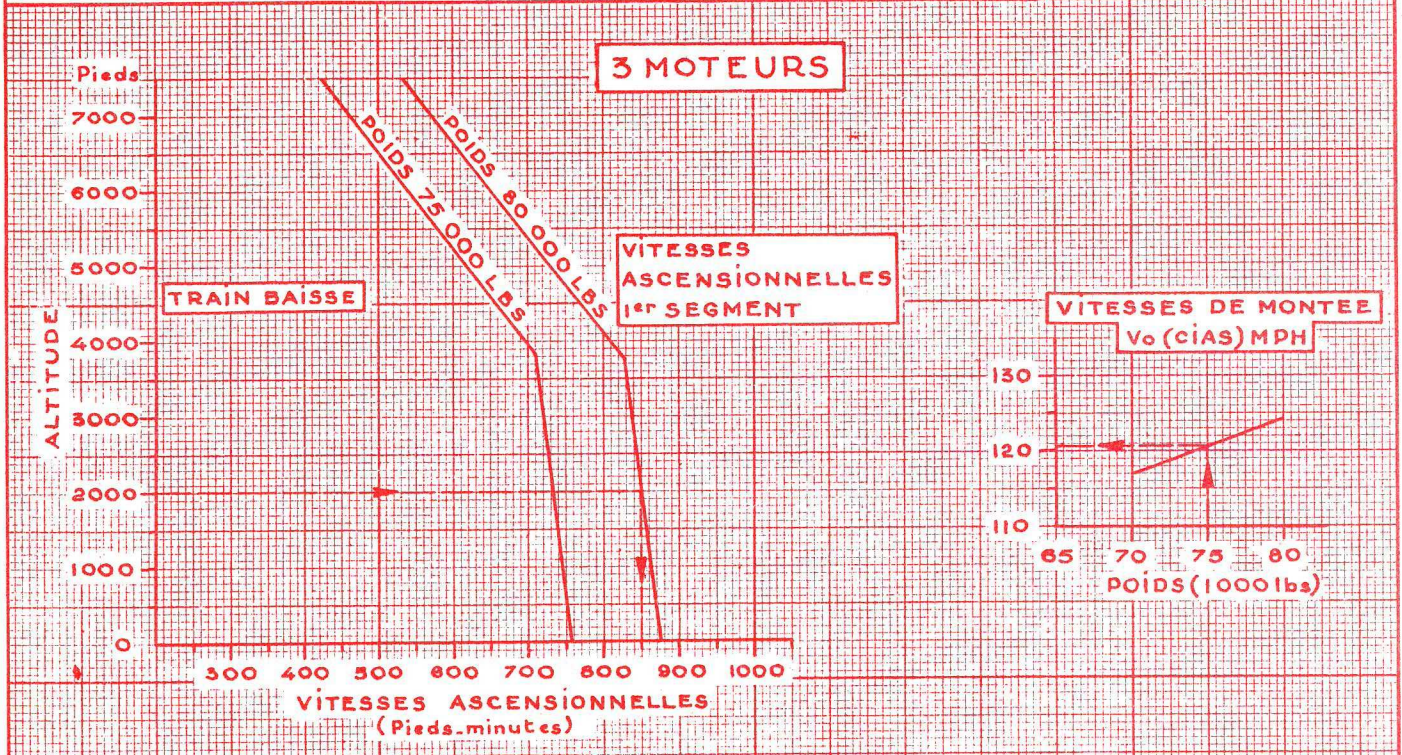
DISTANCE (MÈTRES)

L 749 - LONGUEUR MINIMUM DE PISTE DE DÉCOLLAGE 4 MOTEURS

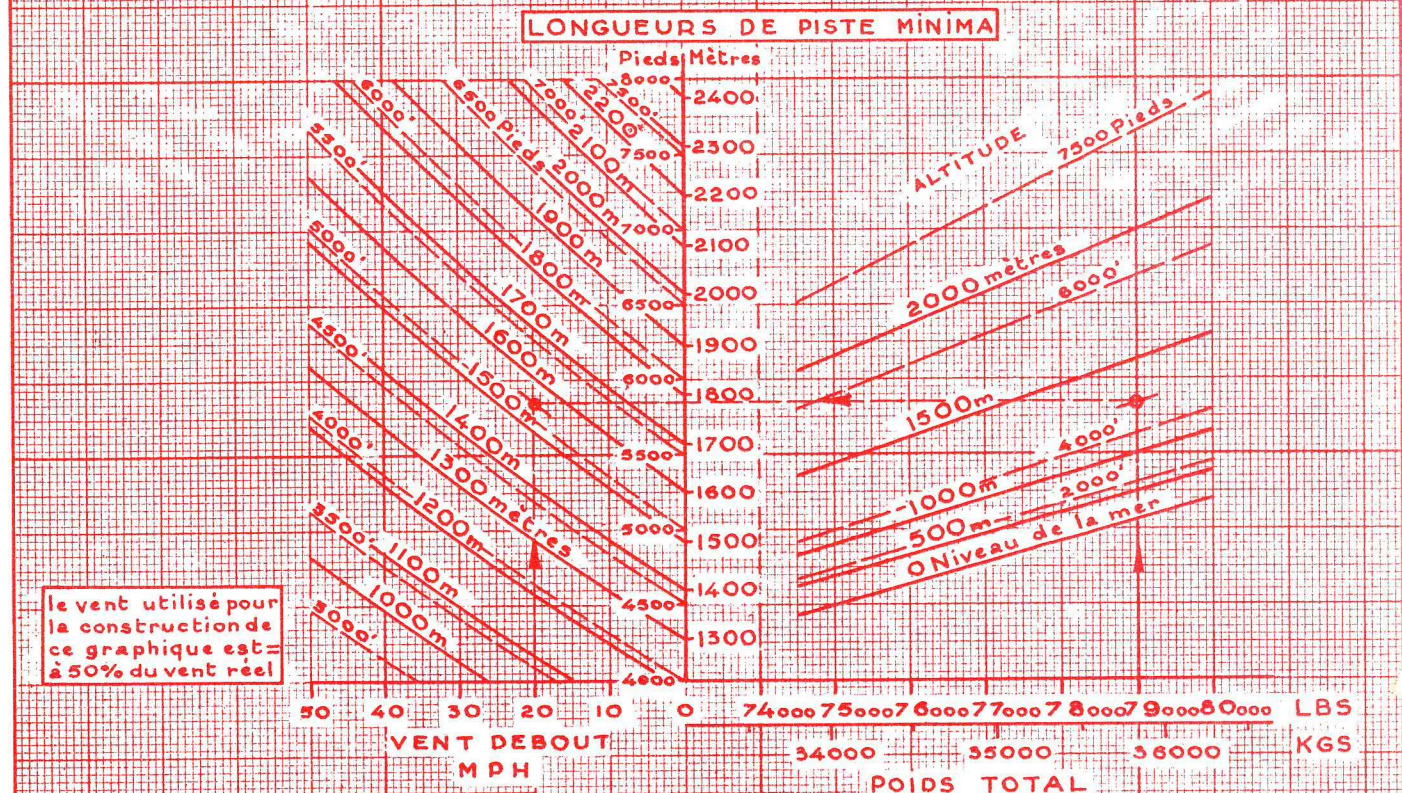
6121



6122 L.749 LONGUEUR MINIMUM DE PISTE DE DECOLLAGE 3 MOTEURS



VOLETS 60%
 Atmosphère Standard - Piste en dur horizontale
 Volets de capots ouverts 50% - Radiateur huile "Automatique" Moteurs WAC 749 C1 BD1
 1 HELICE EN DRAPEAU OU RETIREE



L.749. DISTANCE D'ATTERRISSAGE DU PASSAGE DES 15 M A L'ARRET

6131

ATMOSPHERE STANDARD
 POLETS : 100 %
 VITESSE D'APPROCHE A 50 PIEDS
 (15M) 1,3 V_{S0}
 PISTE EN DUR HORIZONTALE

LIMITE PAR 0,07 V_{S0}²

Pieds
 Métrés

ALTITUDE DES TERAINS

LONGUEURS DE PISTE

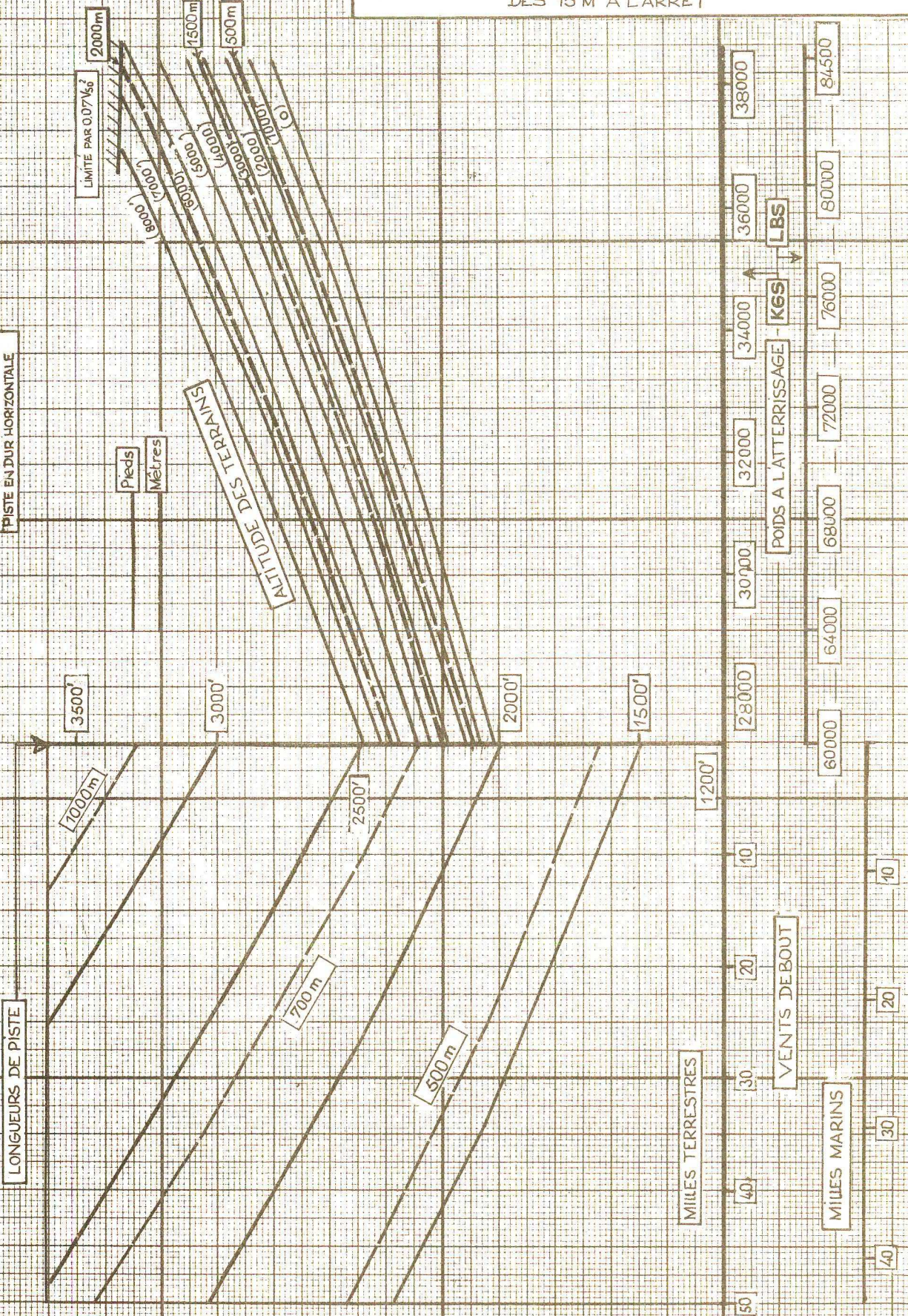
MIILES TERRESTRES

MIILES MARINS

VENTS DE BOUT

POIDS A L'ATTERRISSAGE - KGS

LBS



L749 - LONGUEUR MINIMUM DE PISTE D'ATERRISSAGE - ESCALE REGULIERE

6141

ATMOSPHERE STANDARD
 VOILETS 100%
 DISTANCE D'ATERRISSAGE DEPUIS
 ALTITUDE DE 50 PIEDS (15M) =
 80% de la longueur de piste.
 VITESSE D'APPROCHE a 50 PIEDS
 1,3 V_{So} -
 PISTE EN DUR HORIZONTALE

EXEMPLE
 VENT : 20 MPH - 17 M/M
 ALTITUDE : 4000 - 1220 M
 POIDS - ATERRISSAGE : 80 000 LBS - 36300 KGS
 LONGUEUR PISTE : 4150 - 1270 M

LIMITE PAR 0,07 V_{So}

ALTITUDE DES TERRAINS

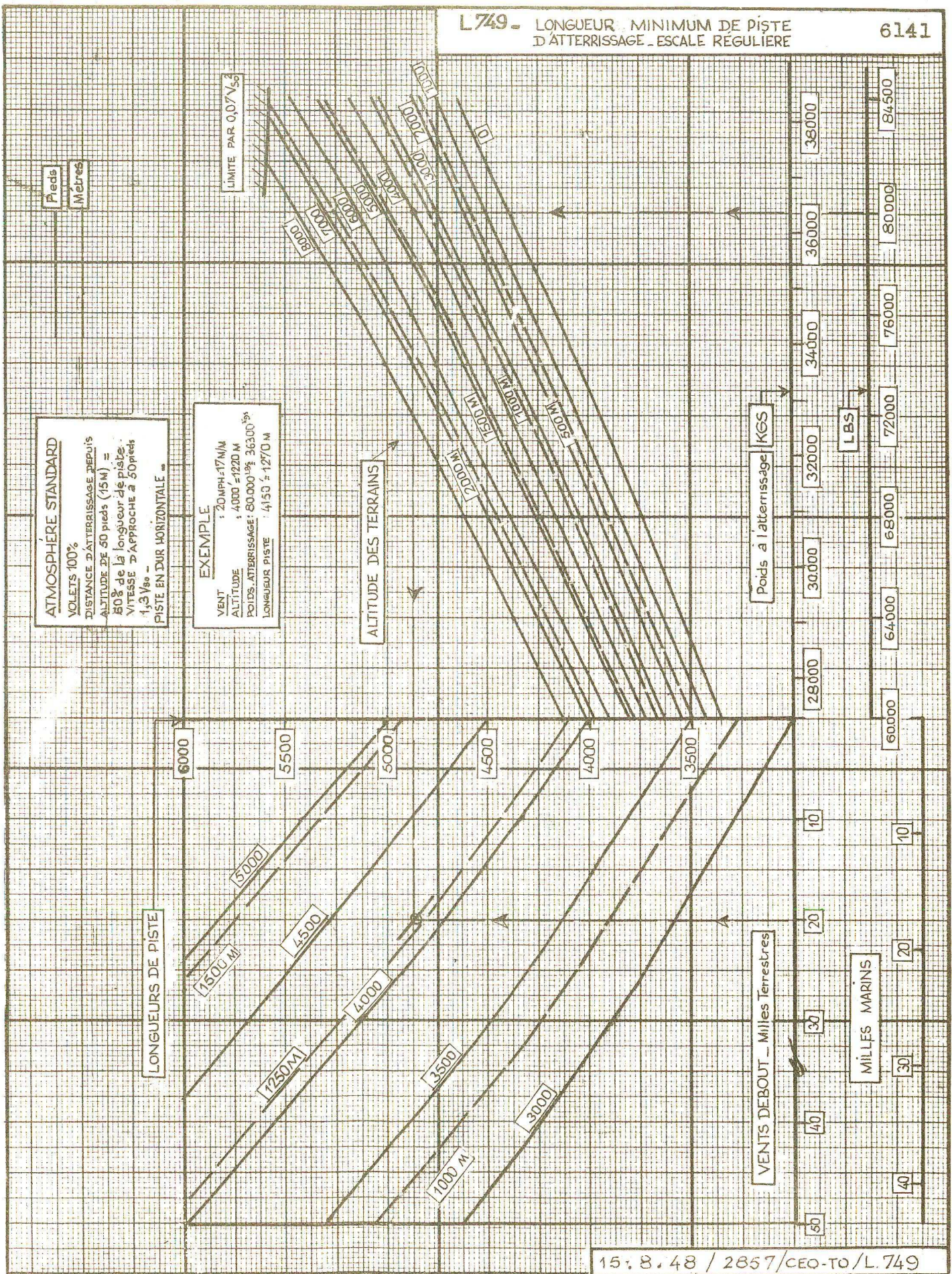
Poids a l'atterrissage KGS

LBS

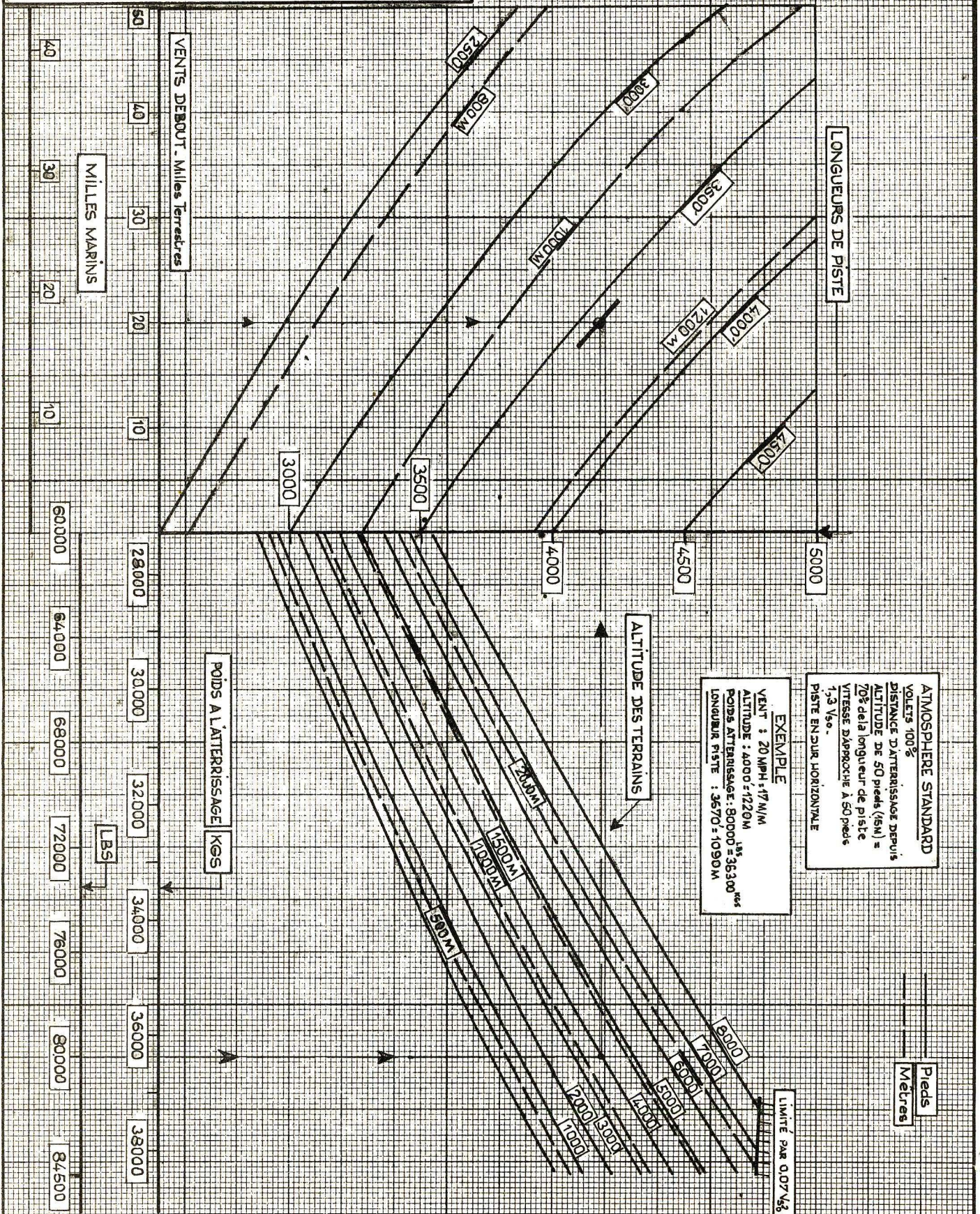
LONGUEURS DE PISTE

VENTS DEBOUT - Miles Terrestres

MILES MARINS



6142 L.749. LONGUEUR MINIMUM DE PISTE
D'ATERRISSAGE. TERRAIN DE SECOURS



2400 T/m - AUTO-RICHE

Vitesse Badin lu $V_L = (IAS) = 175$ MPH

		(RPM) T/m	BMEP	(MP) Pression d'admission	(BHP) Puissance	Observations
DECOLLAGE		2800	211	51 ^{W5}	2500	2 minutes maximum
Montée Auto-riche & Max. Auto-pauvre	1 ^{ère} vitesse	2400	144	33" au sol 29"5 à 13.000'	1470	de 0 à 14.000 pieds
	2 ^{ème} vitesse	2400	137	32" à 21.000'	1400	de 14.000' à 21.000'
METO (P. Nominale)	1 ^{ère} vitesse	2400	207	44" au sol 42"5 à 4.500'	2100	Altitude critique 4.500'
	2 ^{ème} vitesse	2400	177	42"5 à 9.500' 41" à 16.000'	1800	Altitude critique 16000'

ALTITUDE (Pieds)	TEMPS DE MONTEE (Minutes)	DISTANCE (Milles marins)	CONSOMMATION	
			Livres	Gallons US
2000	4	8	225	40
4000	7	18	480	80
6000	11	29	720	120
8000	15	40	970	160
10000	19	52	1250	210
12000	24	67	1510	250
14000	29	82	1800	300
16000	34	97	2110	350
18000	40	115	2430	405
20000	47	135	2750	460
22000	54	155	3100	515

NE PAS PASSER EN 2^{ème} VITESSE AU-DESSOUS DE 11.000'

Pour réchauffage, roulage au sol, points fixes et décollage, prendre 75 gallons (450 lbs) en sus du poids total.

L.749 VITESSES ANEMOMETRIQUES - VL - (I.A.S) EN
STATUTES MILES 1100 - 1000 - 900 BHP

ALTITUDE	900 BHP										1000 BHP										1100 BHP																									
	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H F/MOT	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H F/MOT	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H F/MOT	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H F/MOT	ALTITUDE																					
	95000	90000	85000	80000	75000		100000	95000	90000	85000	80000		75000	100000	95000	90000	85000		80000	75000	100000	95000	90000			85000	80000	75000																		
	100000	95000	90000	85000	80000		100000	95000	90000	85000	80000		75000	100000	95000	90000	85000		80000	75000	100000	95000	90000			85000	80000	75000																		
24.000					161	445					180	187	193	495							195	199	204	540																						
22.000					180	425					184	191	196	490								192	198	206	525																					
20.000					180	185	190	425			183	189	195	200	490								191	196	206	525																				
18.000					183	189	194	425			189	195	200	204	465								196	201	205	525																				
16.000					186	192	197	405			194	199	204	208	465								201	206	210	525																				
14.000					190	195	200	415			198	202	207	211	465								205	210	214	505																				
12.000					194	199	203	415			202	206	211	214	450								209	213	217	510																				
10.000					197	202	206	400			206	210	214	217	450								214	217	220	510																				
8.000					196	201	206	400			205	210	214	217	450								214	218	221	490																				
6.000					195	200	205	209	400			205	209	213	217	435								218	222	225	490																			
4.000					199	204	208	212	400			210	214	217	220	435								223	226	228	490																			
2.000					204	208	212	216	400			215	218	221	224	435								227	230	232	490																			
0					208	212	216	219	400			219	222	225	228	435								230	233	235	490																			

Les vitesses anémométriques (IAS) sont obtenues d'après l'altitude-densité

les consommations sont obtenues d'après l'altitude-pressure

L.749 VITESSES ANEMOMETRIQUES - V_L - (I.A.S) EN
 STATUTES MILES 800 - 700 - 600 BHP

6163

ALTITUDE	600 BHP					700 BHP					800 BHP					ALTITUDE					
	P O I D S (lbs)					P O I D S (lbs)					P O I D S (lbs)										
	90000	85000	80000	75000	70000	90000	85000	80000	75000	70000	90000	85000	80000	75000	70000		65000				
25.000																	172	178	400	25.000	
24.000																		173	179	395	24.000
22.000																	162	175	385	22.000	
20.000																	176	185	385	20.000	
18.000																	180	188	365	18.000	
16.000																	175	183	365	16.000	
14.000																	181	186	365	14.000	
12.000																	184	190	360	12.000	
10.000																	188	194	360	10.000	
8.000																	193	198	360	8.000	
6.000																	196	202	360	6.000	
4.000																	189	194	360	4.000	
2.000																	193	198	360	2.000	
0																	197	203	360	0	

Les vitesses anémométriques (IAS) sont obtenues d'après l'altitude-densité
 Les consommations sont obtenues d'après l'altitude-pressure

ALTIUDE	1.200 BHP												1.300 BHP												1.400 BHP												ALTIUDE
	P O I D S (lbs)				CONS. LBS/H TOTALE	P O I D S (lbs)				CONS. LBS/H TOTALE	P O I D S (lbs)				CONS. LBS/H TOTALE	P O I D S (lbs)				CONS. LBS/H TOTALE																	
	100000	95000	90000	85000		80000	75000	100000	95000		90000	85000	80000	75000		100000	95000	90000	85000		80000	75000															
24.000	241	247	252	257	263	268	2480	256	261	265	268	272	276	2540	266	269	273	276	279	282	2840	24.000															
22.000	239	244	249	255	259	263	2480	253	257	261	264	268	272	2680	266	269	273	276	279	282	2840	22.000															
20.000	237	241	246	251	255	259	2480	250	254	258	261	265	268	2680	263	265	268	271	274	276	2840	20.000															
18.000	235	239	243	248	249	253	2280	248	251	254	257	260	263	2680	260	261	263	266	268	271	2840	18.000															
16.000	233	237	241	244	246	249	2240	245	247	249	252	255	258	2680	257	258	260	262	264	266	2840	16.000															
14.000	230	233	236	240	242	245	2240	242	244	247	250	252	254	2480	253	254	256	257	259	261	2840	14.000															
12.000	227	230	233	236	238	241	2240	239	241	243	245	247	249	2480	248	249	250	252	254	256	2680	12.000															
10.000	224	227	230	233	236	238	2200	236	238	240	241	243	245	2480	243	244	246	248	249	251	2680	10.000															
8.000	221	224	226	229	231	234	2200	231	234	236	237	238	240	2480	239	240	242	244	246	247	2680	8.000															
6.000	218	220	223	225	227	229	2200	228	229	231	233	234	235	2480	235	236	238	239	240	242	2680	6.000															
4.000	214	216	219	221	223	224	2200	224	225	226	228	229	230	2480	231	232	234	235	236	237	2680	4.000															
2.000	211	213	215	217	218	219	2200	220	221	222	223	225	226	2480	227	228	230	231	232	233	2680	2.000															
0	208	210	212	214	215	216	2200	216	217	219	220	221	223	2480	224	226	227	228	229	230	2680	0															

Les vitesses propres V_p (TAS) seront obtenues d'après l'altitude-densité
 Les consommations seront obtenues d'après l'altitude-pression

ALTITUDE	1.200 BHP										1.300 BHP										1.400 BHP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H P/MOT	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H P/MOT	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H P/MOT	P O I D S (lbs)					CONS. LBS/H P/MOT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	100000	95000	90000	85000	80000		75000	100000	95000	90000	85000		80000	75000	100000	95000	90000		85000	80000	75000	100000	95000		90000	85000	80000	75000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
24.000	189	194	200	205	209	213	590	201	205	209	213	216	219	635	217	219	222	225	228	231	234	236	238	239	241	242	244	246	248	249	251	252	254	255	256	257	259	260	262	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

Les vitesses anémométriques (IAS) sont obtenues d'après l'altitude-densité
Les Consommations sont obtenues d'après l'altitude-pression.

L.749 VITESSES ANEMOMETRIQUES - V_L - (I.A.S) EN
STATUTES MILES 1100 - 1000 - 900 BHP

ALTITUDE	900 BHP					1000 BHP					1100 BHP					CONS. LBS/H P/MOT	ALTITUDE		
	POIDS (lbs)					POIDS (lbs)					POIDS (lbs)								
	100000	90000	80000	75000	CONS. LBS/H P/MOT	100000	95000	90000	85000	80000	75000	CONS. LBS/H P/MOT	100000	95000	90000			85000	80000
24.000				181	445				180	187	193	495				195	199	204	540
22.000			180	185	425				184	191	196	490			192	198	202	206	525
20.000			180	185	425			183	189	195	200	490		191	196	202	206	210	525
18.000			183	189	425			189	195	200	204	465		196	201	205	210	213	525
16.000			186	192	405			194	199	204	208	465		201	206	210	214	217	525
14.000			190	195	415			198	202	207	211	465		205	210	214	218	222	505
12.000			194	199	415			202	206	211	214	450		205	209	213	217	220	510
10.000			192	197	400		201	206	210	214	217	450		209	214	217	220	223	510
8.000			196	201	400		205	210	214	217	220	450		214	218	221	224	227	490
6.000	195	200	205	209	400	205	209	213	217	220	223	435	218	222	225	228	230	232	490
4.000	199	204	208	212	400	210	214	217	220	224	227	435	223	226	228	231	234	236	490
2.000	204	208	212	216	400	215	218	221	224	227	230	435	227	230	232	235	237	239	490
0	208	212	216	219	400	219	222	225	228	230	233	435	230	233	236	238	240	241	490

Les vitesses anémométriques (IAS) sont obtenues d'après l'altitude-densité

les consommations sont obtenues d'après l'altitude-pressure

L.749 VITESSES ANEMOMETRIQUES - V_L - (I.A.S) EN
 STATUTES MILES 800 - 700 - 600 BHP

6163

ALTITUDE	600 BHP						700 BHP						800 BHP						ALTITUDE		
	P O I D S (lbs)						P O I D S (lbs)						P O I D S (lbs)								
	90000	85000	80000	75000	70000	65000	90000	85000	80000	75000	70000	65000	90000	85000	80000	75000	70000	65000			
25.000												161						172	178	400	25.000
24.000											163						173	179	395	24.000	
22.000						161	285				167	320				162	175	181	385	22.000	
20.000						154	285				172	320				176	180	185	385	20.000	
18.000						157	285			170	175	320				180	184	188	365	18.000	
16.000						159	285			171	177	320			178	183	188	192	365	16.000	
14.000						162	285			175	180	320			181	186	191	195	365	14.000	
12.000						167	285			172	179	320			184	190	195	198	360	12.000	
10.000						170	285			177	183	320			188	194	198	201	360	10.000	
8.000						169	285			181	187	320			193	198	202	204	360	8.000	
6.000						174	285			186	192	320			196	202	205	207	360	6.000	
4.000						176	285			190	195	320		189	194	199	204	208	360	4.000	
2.000						175	285			194	198	320		193	198	204	208	212	360	2.000	
0						179	285			197	201	320		197	203	209	211	213	360	0	

Les vitesses anémométriques (IAS) sont obtenues d'après l'altitude-densité
 Les consommations sont obtenues d'après l'altitude-pressure

ALTIUDE	1.200 BHP												1.300 BHP												1.400 BHP												ALTIUDE
	P O I D S (lbs)												P O I D S (lbs)												P O I D S (lbs)												
	CONS. LBS/H TOTALE				CONS. LBS/H TOTALE				CONS. LBS/H TOTALE				CONS. LBS/H TOTALE				CONS. LBS/H TOTALE				CONS. LBS/H TOTALE																
	100000	95000	90000	85000	80000	75000	100000	95000	90000	85000	80000	75000	100000	95000	90000	85000	80000	75000	100000	95000	90000	85000	80000	75000													
24.000	241	247	252	257	263	268	256	261	265	268	272	276	2540	266	269	273	276	279	282	266	269	273	276	279	282	24.000											
22.000	239	244	249	255	259	263	253	257	261	264	268	272	2680	266	269	273	276	279	282	266	269	273	276	279	282	22.000											
20.000	237	241	246	251	255	259	250	254	258	261	265	268	2680	263	265	268	271	274	276	263	265	268	271	274	276	20.000											
18.000	235	239	243	246	249	253	248	251	254	257	260	263	2680	260	261	263	266	268	271	260	261	263	266	268	271	18.000											
16.000	233	237	241	244	246	249	245	247	249	252	255	258	2680	257	258	260	262	264	266	257	258	260	262	264	266	16.000											
14.000	230	233	236	240	242	246	242	244	247	250	252	254	2480	253	254	256	257	259	261	253	254	256	257	259	261	14.000											
12.000	227	230	233	236	238	241	239	241	243	245	247	249	2480	248	249	250	252	254	256	248	249	250	252	254	256	12.000											
10.000	224	227	230	233	236	238	236	238	240	241	243	245	2480	243	244	246	248	249	251	243	244	246	248	249	251	10.000											
8.000	221	224	226	229	231	234	231	234	236	237	238	240	2480	239	240	242	244	246	247	239	240	242	244	246	247	8.000											
6.000	218	220	223	225	227	229	228	229	231	233	234	235	2480	235	236	238	239	240	242	235	236	238	239	240	242	6.000											
4.000	214	216	219	221	223	224	224	225	226	228	229	230	2480	231	232	234	235	236	237	231	232	234	235	236	237	4.000											
2.000	211	213	215	217	218	219	220	221	222	223	225	226	2480	227	228	230	231	232	233	227	228	230	231	232	233	2.000											
0	208	210	212	214	215	216	216	217	219	220	221	223	2480	224	226	227	228	229	230	224	226	227	228	229	230	0											

Les vitesses propres V_p (TAS) seront obtenues d'après l'altitude-densité
 Les consommations seront obtenues d'après l'altitude-pressure

L.749 CONSOMMATIONS HORAIRES ET VITESSES PROPRES V_p (TAS)
EN NOEUDS 1100 - 1000 - 900 BHP

ALTIITUDE	900 BHP										1.000 BHP										1.100 BHP									
	POIDS (lbs)					CONS. LBS/H TOTALE	POIDS (lbs)					CONS. LBS/H TOTALE	POIDS (lbs)					CONS. LBS/H TOTALE	POIDS (lbs)					CONS. LBS/H TOTALE						
	100000	95000	90000	85000	80000		75000	100000	95000	90000	85000		80000	75000	100000	95000	90000		85000	80000	75000									
22.000					224	1700					225	231					238	1960					233	240	245	250	2100	22.000		
20.000				211	216	1700			217	223	229	235	242	246	2100	20.000														
18.000			208	215	1700			216	222	227	232	239	243	2100	18.000															
16.000			206	212	1620			215	221	226	230	236	240	2100	16.000															
14.000			204	210	1660			212	218	223	227	233	237	2020	14.000															
12.000			202	207	1660			210	215	219	223	226	229	2040	12.000															
10.000			193	198	1600			203	208	212	216	219	222	2040	10.000															
8.000			191	195	1600			201	205	208	212	215	219	1960	8.000															
6.000			187	190	1600			194	198	202	205	208	211	1960	6.000															
4.000			186	188	1600			193	196	199	202	205	208	1960	4.000															
2.000			183	186	1600			191	194	197	200	202	205	1960	2.000															
0			181	184	1600			189	192	195	197	200	202	1960	0															

Les vitesses propres V_p (TAS) seront obtenues d'après l'altitude-densité

Les consommations seront obtenues d'après l'altitude-pressure

ALTIUDE	600 BHP					700 BHP					800 BHP					ALTIUDE		
	P O I D S (lbs)					P O I D S (lbs)					P O I D S (lbs)							
	90000	85000	80000	75000	70000	90000	85000	80000	75000	70000	90000	85000	80000	75000	70000		65000	CONC. LBS/H TOTALE
24.000															214	220	1580	24.000
22.000															213	219	1540	22.000
20.000															208	218	1540	20.000
18.000															205	215	1460	18.000
16.000															198	209	1460	16.000
14.000															194	205	1460	14.000
12.000															192	202	1440	12.000
10.000															191	202	1440	10.000
8.000															188	199	1440	8.000
6.000															186	192	1440	6.000
4.000															174	178	1440	4.000
2.000															171	177	1440	2.000
0															171	176	1440	0

Les vitesses propres V_p (TAS) seront obtenues d'après l'altitude-densité
Les consommations seront obtenues d'après l'altitude-pression

ALTITUDE PRESSION	VITESSE COMPRES- SEUR	1.200 B H P				1.300 B H P				1.400 B H P				VITESSE COMPRES- SEUR	ALTITUDE PRESSION
		RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H		
22.000	2ème VITESSE	2400	118	620	413	2400	128	670	447	2400	138	710	473	22.000	
20.000		2400	118	620	413	2400	128	670	447	2400	138	710	473	20.000	
18.000		2075	136	570	380	2400	128	670	447	2400	138	710	473	18.000	
16.000		2025	140	560	373	2400	128	670	447	2400	138	710	473	16.000	
14.000		2025	140	560	373	2400	128	620	413	2400	138	710	473	14.000	
12.000		2025	140	560	373	2400	128	620	413	2400	138	670	447	12.000	
10.000		2050	138	550	366	2400	128	620	413	2400	138	670	447	10.000	
8.000		2050	138	550	366	2400	128	620	413	2400	138	670	447	8.000	
6.000		2050	138	550	366	2400	128	620	413	2400	138	670	447	6.000	
4.000		2050	138	550	366	2400	128	620	413	2400	138	670	447	4.000	
2.000	1ère VITESSE	2050	138	550	366	2400	128	620	413	2400	138	670	447	2.000	
0		2050	138	550	366	2400	128	620	413	2400	138	670	447	0	

Le double trait indique l'altitude de changement de vitesse compresseur

ALTITUDE PRESSION	VITESSE COMPRES- SEUR	900 B H P				1.000 B H P				1.100 B H P				VITESSE COMPRES- SEUR	ALTITUDE PRESSION
		RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H		
22.000	2eme VITESSE	1875	113	425	283	2050	115	490	327	2075	125	525	350	22.000	
20.000		1875	113	425	283	2050	115	490	327	2075	125	525	350	20.000	
18.000		1875	113	425	283	1875	126	465	310	2075	125	525	350	18.000	
16.000		1700	113	405	270	1875	126	465	310	2075	125	525	350	16.000	
14.000	1ere VITESSE	1875	113	415	277	1875	126	465	310	1875	138	505	337	14.000	
12.000		1875	113	415	277	1875	126	450	300	2050	126	510	340	12.000	
10.000		1700	125	400	267	1875	126	450	300	2050	126	510	340	10.000	
8.000		1700	125	400	267	1875	126	450	300	1875	138	490	327	8.000	
6.000	1ere VITESSE	1700	125	400	267	1700	138	435	290	1875	138	490	327	6.000	
4.000		1700	125	400	267	1700	138	435	290	1875	138	490	327	4.000	
2.000		1700	125	400	267	1700	138	435	290	1875	138	490	327	2.000	
0		1700	125	400	267	1700	138	435	290	1875	138	490	327	0	

Le double trait indique l'altitude de changement de vitesse compresseur

ALTITUDE PRESSION	600 B H P				700 B H P				800 B H P				VITESSE COMPRES- SEUR	ALTITUDE
	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H	RPM	BMEP	LBS/H PAR MOTEUR	GAL TOTAL PAR/H		
22.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1875	100	385	257	2ème VITESSE	22.000
20.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1875	100	385	257		
18.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	365	243	1ère VITESSE	18.000
16.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	365	243		
14.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	365	243		14.000
12.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		12.000
10.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		10.000
8.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		8.000
6.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		6.000
4.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		4.000
2.000	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		2.000
0	1650	86	285	190	1700	97	320	213	1700	111	360	240		0

Le double trait indique l'altitude de changement de vitesse compresseur

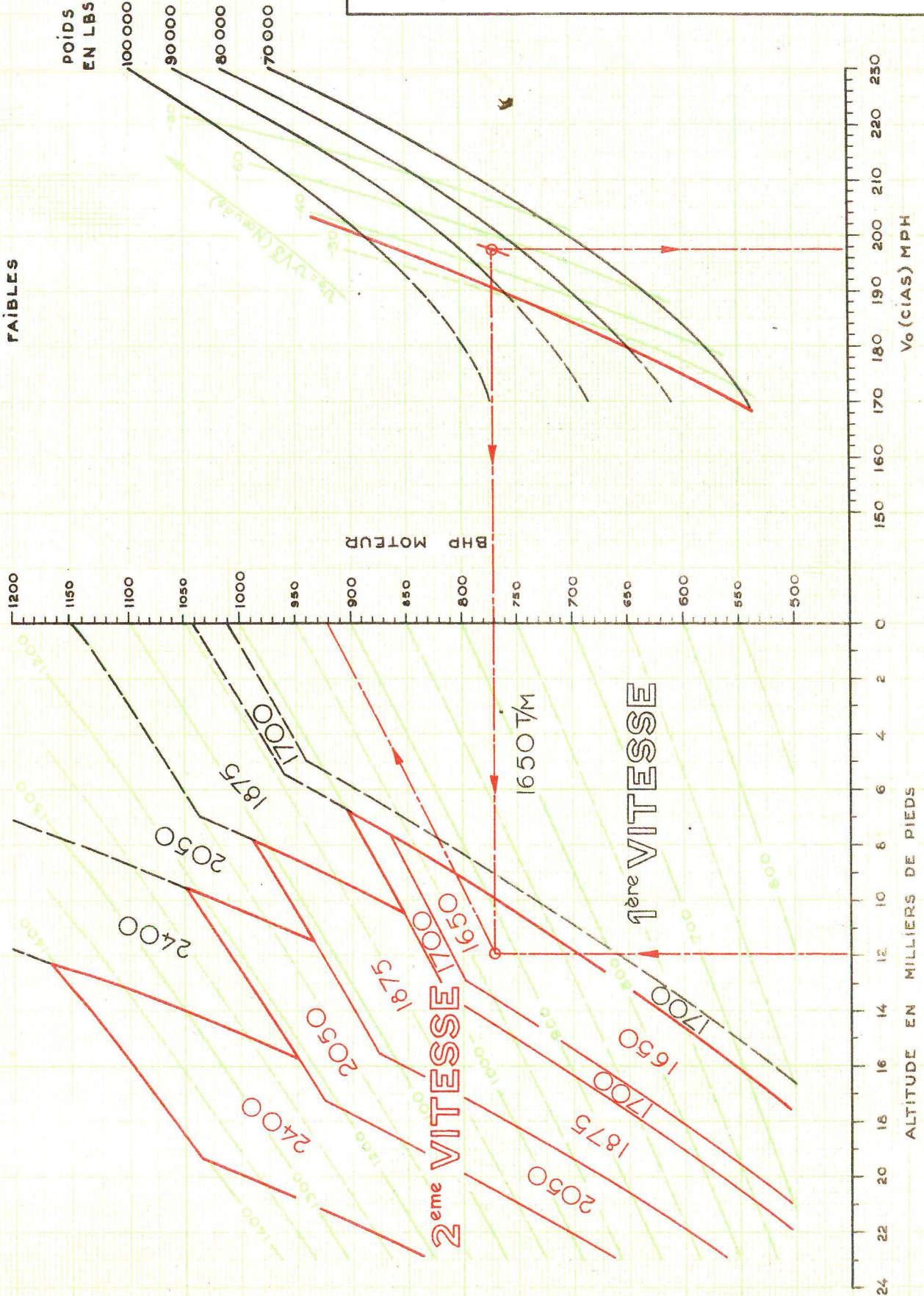
1
The first part of the
document is a list of names
of the members of the
committee.

escribe - 19

and mention the
names of the persons
who were present at
the meeting. The
names of the persons
who were present at
the meeting are
as follows:

EVITER D'UTILISER LES COURBES EN POINTILLE QUI CONDUISENT A DES VITESSES BADIN TROP FAIBLES

VOIR LES CONSOMMATIONS AU VERSO



6192 L.749 CONSOMMATIONS AUTO-PAUVRE

